



AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

**VÍTIMAS A
30 DIAS**

ANO 2016

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| DEFINIÇÕES | 4 |
| EVOLUÇÃO GLOBAL | 5 |
| 1. Acidentes com vítimas: 2010/2016 | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas segundo o mês | 6 |
| 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 7 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 8 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário | 9 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo os fatores atmosféricos | 10 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | 11 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a localização e o tipo de via | 12 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante | 14 |
| VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES..... | 15 |
| 1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente | 15 |
| 2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo | 16 |
| UTENTES | 17 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 17 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 17 |
| 3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2016 | 19 |
| 4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário | 20 |
| I - PEÕES | 23 |
| 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo | 23 |
| 2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via | 26 |
| 3. Peões vítimas segundo a localização e o mês | 28 |
| 4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana | 30 |
| 5. Peões vítimas segundo a localização e as condições de luminosidade | 31 |
| 6. Peões vítimas segundo a localização e o período horário | 32 |
| 7. Peões vítimas segundo a localização e as ações praticadas | 34 |

| | |
|--|----|
| II - PASSAGEIROS | 36 |
| 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo | 36 |
| 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo | 39 |
| 3. Passageiros vítimas segundo o mês | 40 |
| 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana | 41 |
| 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade | 42 |
| 6. Passageiros vítimas segundo o período horário | 42 |
| 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança | 43 |
| III - CONDUTORES | 44 |
| 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo | 44 |
| 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo | 45 |
| 3. Condutores segundo a categoria de veículo | 48 |
| 4. Condutores segundo o título de condução | 49 |
| 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução | 49 |
| 6. Condutores vítimas segundo o mês | 50 |
| 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana | 51 |
| 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade | 52 |
| 9. Condutores vítimas segundo o período horário | 53 |
| 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança | 53 |
| 11. Condutores vítimas segundo as ações e manobras | 54 |
| 12. Condutores vítimas segundo a informação complementar | 55 |
| REGIÃO/DISTRITO | 56 |
| 1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: | 56 |
| 2. Pontos negros em 2016 | 57 |
| 3. Mapa de Pontos negros em 2016 | 58 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidente com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave a 30 dias

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve a 30 dias

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registaram, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

* Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

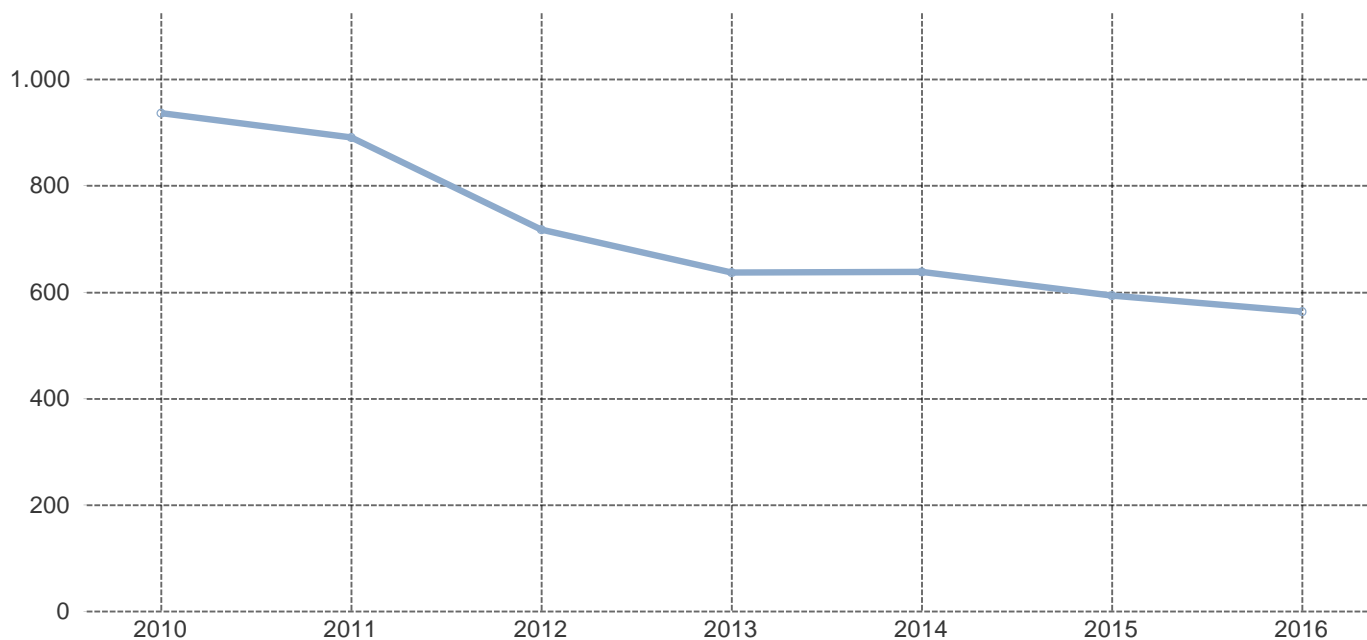
EVOLUÇÃO GLOBAL

1. Acidentes e vítimas: 2010-2016

| | Acidentes com vítimas | % * | Acidentes c/ vítimas mortais e/ou f.graves | % * | Acidentes c/ vítimas mortais | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total de feridos | % * | Índice de grav. |
|------|-----------------------|------|--|-------|------------------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|------|------------------|------|-----------------|
| 2010 | 35426 | - | 2832 | - | 857 | - | 937 | - | 2475 | - | 43890 | - | 46365 | - | 2,6 |
| 2011 | 32541 | -8,1 | 2670 | -5,7 | 826 | -3,6 | 891 | -4,9 | 2265 | -8,5 | 39695 | -9,6 | 41960 | -9,5 | 2,7 |
| 2012 | 29867 | -8,2 | 2289 | -14,3 | 667 | -19,2 | 718 | -19,4 | 1941 | -14,3 | 36164 | -8,9 | 38105 | -9,1 | 2,4 |
| 2013 | 30339 | 1,6 | 2202 | -3,8 | 585 | -12,3 | 637 | -11,3 | 1946 | 0,3 | 36807 | 1,8 | 38753 | 1,5 | 2,1 |
| 2014 | 30604 | 0,9 | 2331 | 5,9 | 603 | 3,1 | 638 | 0,2 | 2010 | 3,3 | 37005 | 0,5 | 39015 | 0,5 | 2,1 |
| 2015 | 31953 | 4,4 | 2374 | 1,8 | 554 | -8,1 | 593 | -7,1 | 2148 | 6,9 | 38808 | 4,9 | 40956 | 4,7 | 1,9 |
| 2016 | 32299 | 1,1 | 2215 | -6,7 | 529 | -4,5 | 563 | -5,1 | 1999 | -6,9 | 39106 | 0,8 | 41105 | 0,7 | 1,7 |

* Variação relativa ao ano anterior

Evolução das vítimas mortais

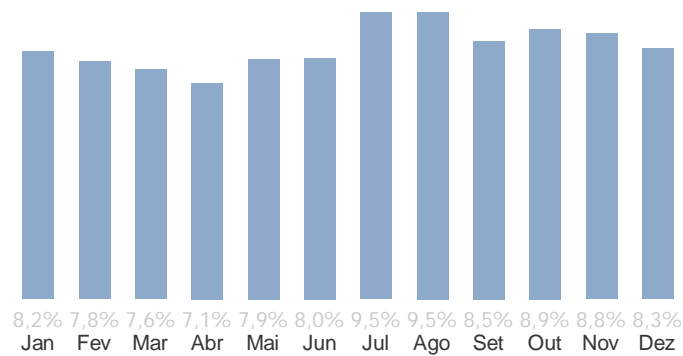


ACIDENTES E VÍTIMAS

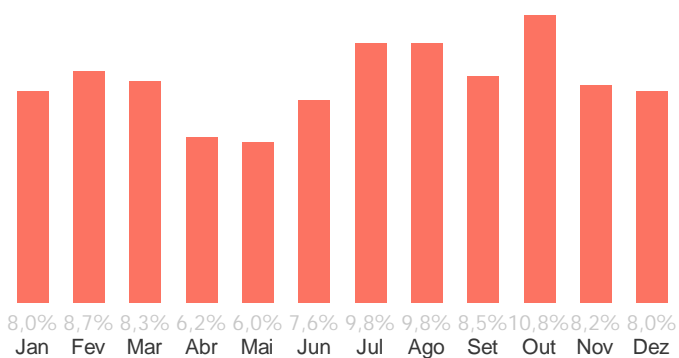
1. Acidentes e vítimas segundo o mês

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|-------|----------------------|-------|-----------------|------|----------------|------|---------------|-------|------------------|-------|---------------------|------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Jan | 2445 | 2640 | 60 | 45 | 167 | 141 | 2925 | 3180 | 3152 | 3366 | 2,5 | 1,7 |
| Fev | 2103 | 2531 | 37 | 49 | 124 | 148 | 2540 | 3045 | 2701 | 3242 | 1,8 | 1,9 |
| Mar | 2475 | 2447 | 48 | 47 | 167 | 143 | 2923 | 2971 | 3138 | 3161 | 1,9 | 1,9 |
| Abr | 2399 | 2302 | 42 | 35 | 159 | 121 | 2840 | 2787 | 3041 | 2943 | 1,8 | 1,5 |
| Mai | 2746 | 2560 | 59 | 34 | 196 | 164 | 3240 | 3157 | 3495 | 3355 | 2,1 | 1,3 |
| Jun | 2706 | 2568 | 51 | 43 | 201 | 159 | 3340 | 3069 | 3592 | 3271 | 1,9 | 1,7 |
| Jul | 2927 | 3056 | 47 | 55 | 201 | 207 | 3621 | 3723 | 3869 | 3985 | 1,6 | 1,8 |
| Ago | 2861 | 3063 | 47 | 55 | 224 | 236 | 3614 | 3792 | 3885 | 4083 | 1,6 | 1,8 |
| Set | 2857 | 2751 | 53 | 48 | 199 | 189 | 3493 | 3269 | 3745 | 3506 | 1,9 | 1,7 |
| Out | 3016 | 2878 | 41 | 61 | 165 | 182 | 3737 | 3461 | 3943 | 3704 | 1,4 | 2,1 |
| Nov | 2676 | 2831 | 61 | 46 | 171 | 144 | 3188 | 3398 | 3420 | 3588 | 2,3 | 1,6 |
| Dez | 2742 | 2672 | 47 | 45 | 174 | 165 | 3347 | 3254 | 3568 | 3464 | 1,7 | 1,7 |
| TOTAL | 31953 | 32299 | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | 1,9 | 1,7 |

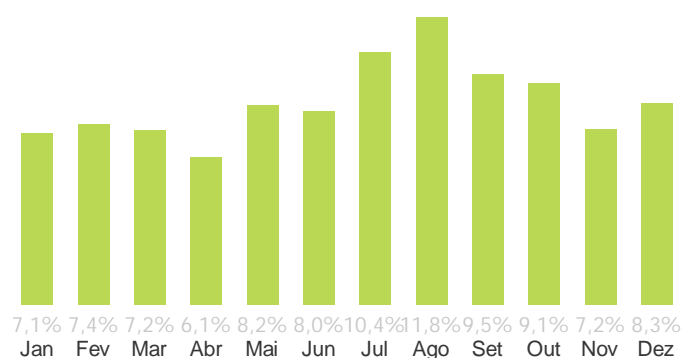
2016: Acidentes com vítimas (%)



2016: Vítimas Mortais (%)



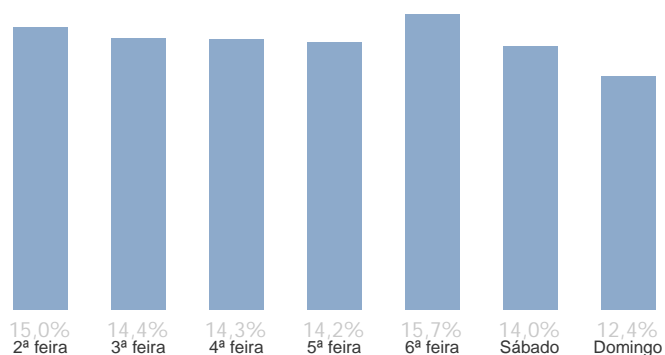
2016: Feridos graves (%)



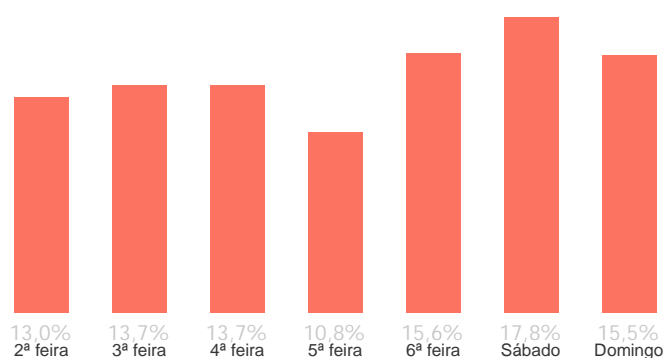
2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|----------|----------------------|-------|-----------------|------|----------------|------|---------------|-------|------------------|-------|---------------------|------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| 2ª feira | 4869 | 4848 | 93 | 73 | 293 | 278 | 5875 | 5848 | 6261 | 6199 | 1,9 | 1,5 |
| 3ª feira | 4481 | 4655 | 57 | 77 | 247 | 285 | 5336 | 5544 | 5640 | 5906 | 1,3 | 1,7 |
| 4ª feira | 4581 | 4633 | 74 | 77 | 269 | 245 | 5434 | 5443 | 5777 | 5765 | 1,6 | 1,7 |
| 5ª feira | 4625 | 4588 | 80 | 61 | 286 | 255 | 5460 | 5459 | 5826 | 5775 | 1,7 | 1,3 |
| 6ª feira | 4854 | 5068 | 81 | 88 | 315 | 280 | 5740 | 6033 | 6136 | 6401 | 1,7 | 1,7 |
| Sábado | 4407 | 4509 | 103 | 100 | 404 | 343 | 5529 | 5569 | 6036 | 6012 | 2,3 | 2,2 |
| Domingo | 4136 | 3998 | 105 | 87 | 334 | 313 | 5434 | 5210 | 5873 | 5610 | 2,5 | 2,2 |
| TOTAL | 31953 | 32299 | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | 1,9 | 1,7 |

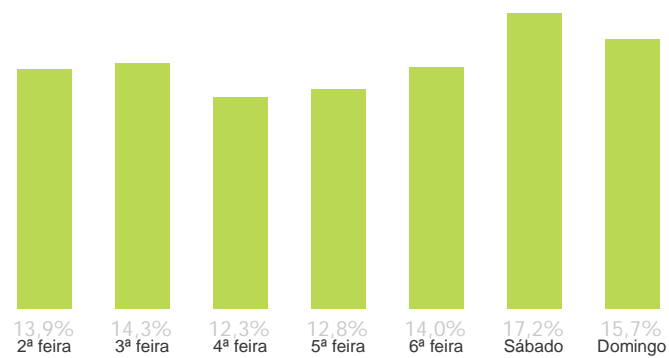
2016: Acidentes com vítimas (%)



2016: Vítimas Mortais (%)



2016: Feridos graves (%)

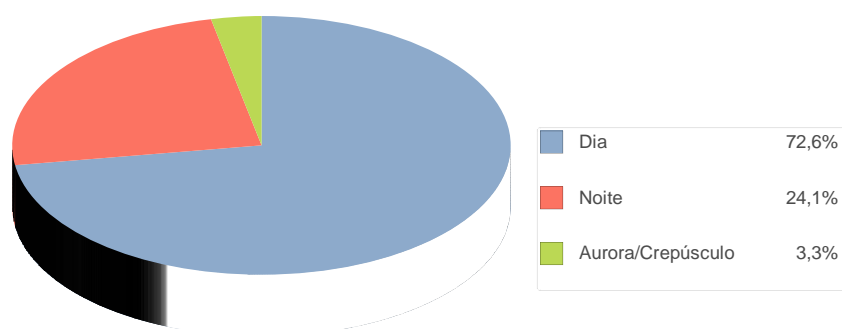


3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

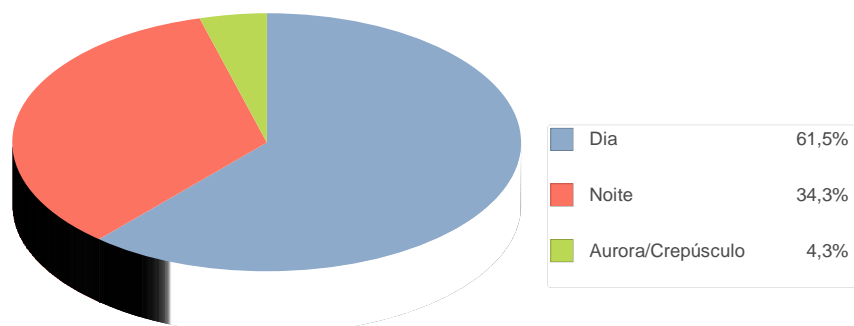
| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|-------------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Dia | 23385 | 23417 | 353 | 346 | 1421 | 1318 | 28490 | 28334 | 30264 | 29998 | 1,5 | 1,5 |
| Noite | 7494 | 7788 | 196 | 193 | 631 | 591 | 9061 | 9450 | 9888 | 10234 | 2,6 | 2,5 |
| Aurora/Crepúsculo | 1022 | 1052 | 44 | 24 | 95 | 88 | 1195 | 1277 | 1334 | 1389 | 4,3 | 2,3 |
| N.D. | 52 | 42 | 0 | 0 | 1 | 2 | 62 | 45 | 63 | 47 | 0,0 | 0,0 |
| TOTAL | 31953 | 32299 | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | 1,9 | 1,7 |

N.D. = não definido

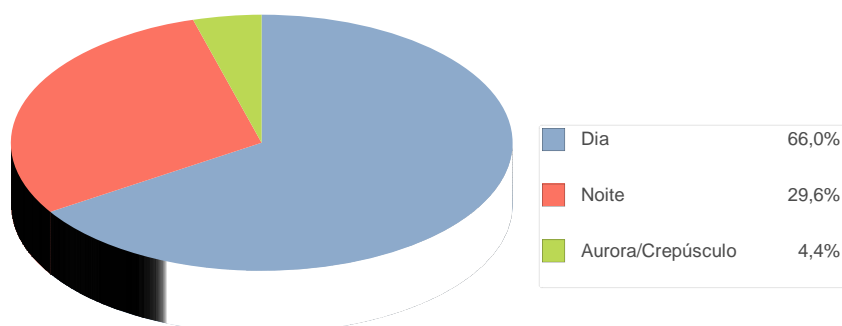
2016: Acidentes com vítimas (%)



2016: Vítimas mortais (%)



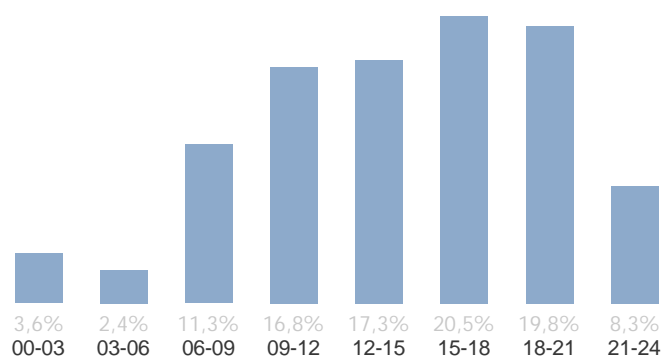
2016: Feridos graves (%)



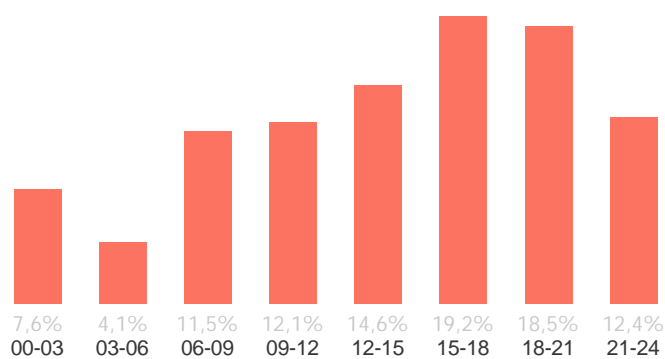
4. Acidentes e vítimas segundo o período horário

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|-------|----------------------|-------|-----------------|------|----------------|------|---------------|-------|------------------|-------|---------------------|------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| 00-03 | 1115 | 1156 | 35 | 43 | 113 | 137 | 1341 | 1457 | 1489 | 1637 | 3,1 | 3,7 |
| 03-06 | 738 | 764 | 36 | 23 | 81 | 89 | 898 | 931 | 1015 | 1043 | 4,9 | 3,0 |
| 06-09 | 3656 | 3650 | 78 | 65 | 245 | 220 | 4398 | 4388 | 4721 | 4673 | 2,1 | 1,8 |
| 09-12 | 5468 | 5441 | 93 | 68 | 278 | 273 | 6526 | 6398 | 6897 | 6739 | 1,7 | 1,2 |
| 12-15 | 5586 | 5593 | 76 | 82 | 343 | 283 | 6772 | 6802 | 7191 | 7167 | 1,4 | 1,5 |
| 15-18 | 6579 | 6617 | 95 | 108 | 453 | 427 | 8150 | 8171 | 8698 | 8706 | 1,4 | 1,6 |
| 18-21 | 6284 | 6385 | 119 | 104 | 418 | 373 | 7614 | 7707 | 8151 | 8184 | 1,9 | 1,6 |
| 21-24 | 2527 | 2693 | 61 | 70 | 217 | 197 | 3109 | 3252 | 3387 | 3519 | 2,4 | 2,6 |
| TOTAL | 31953 | 32299 | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | 1,9 | 1,7 |

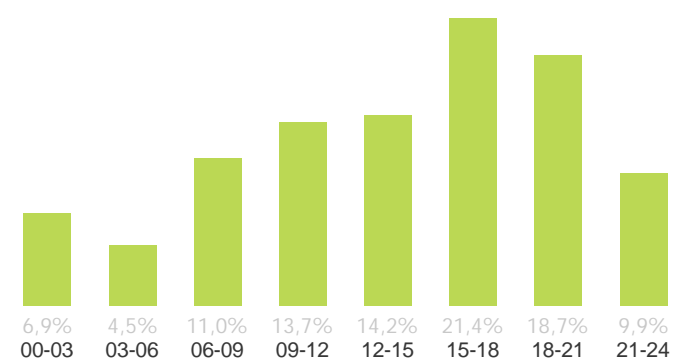
2016: Acidentes com vítimas (%)



2016: Vítimas Mortais (%)



2016: Feridos graves (%)

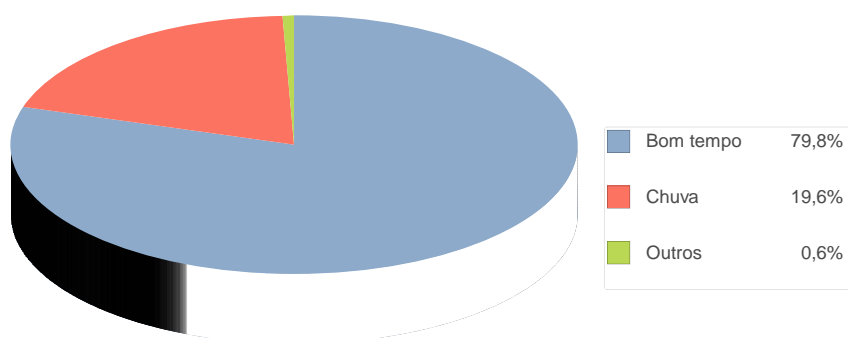


5. Acidentes e vítimas segundo os fatores atmosféricos

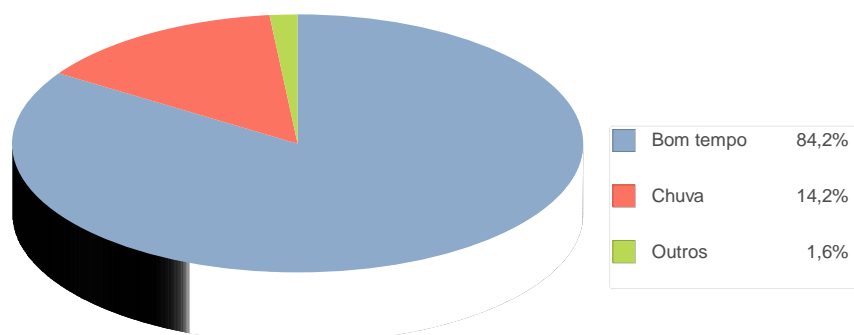
| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Bom tempo | 26034 | 25735 | 509 | 474 | 1878 | 1701 | 31281 | 30778 | 33668 | 32953 | 2,0 | 1,8 |
| Chuva | 5522 | 6310 | 75 | 80 | 238 | 282 | 7015 | 8018 | 7328 | 8380 | 1,4 | 1,3 |
| Outros | 298 | 209 | 8 | 9 | 27 | 15 | 378 | 259 | 413 | 283 | 2,7 | 4,3 |
| N.D. | 99 | 45 | 1 | 0 | 5 | 1 | 134 | 51 | 140 | 52 | 1,0 | 0,0 |
| TOTAL | 31953 | 32299 | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | 1,9 | 1,7 |

N.D. = não definido

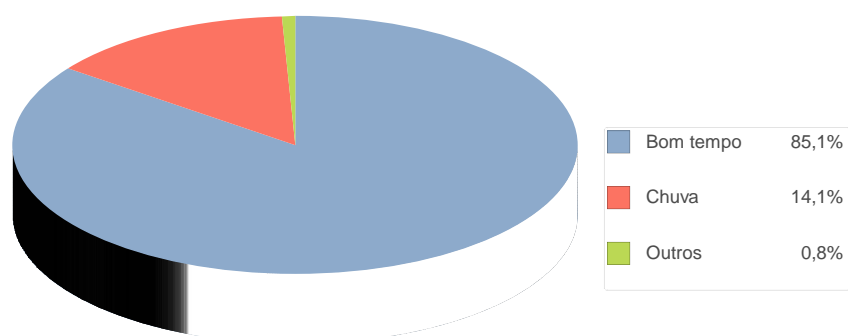
2016: Acidentes com vítimas (%)



2016: Vítimas mortais (%)



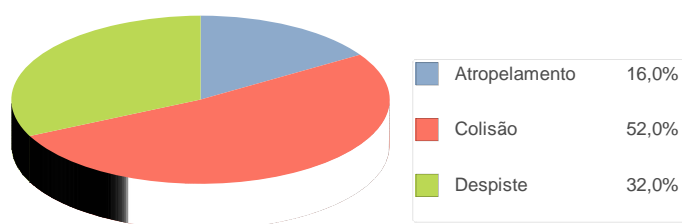
2016: Feridos graves (%)



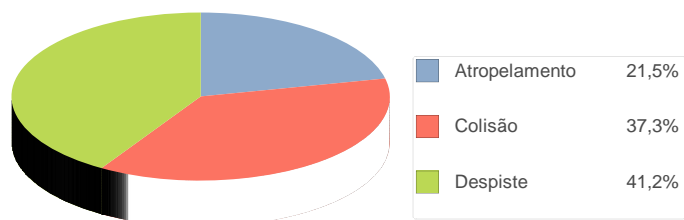
6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|---------------|--|----------------------|--------------|-----------------|-------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Atropelamento | Atropelamento de peões | 4668 | 4671 | 133 | 109 | 394 | 376 | 4528 | 4602 | 5055 | 5087 | 2,8 | 2,3 |
| | Atropelamento de animais | 94 | 75 | 0 | 2 | 5 | 8 | 95 | 84 | 100 | 94 | 0,0 | 2,7 |
| | Atropelamento com fuga | 308 | 419 | 9 | 10 | 25 | 26 | 288 | 407 | 322 | 443 | 2,9 | 2,4 |
| | Total | 5070 | 5165 | 142 | 121 | 424 | 410 | 4911 | 5093 | 5477 | 5624 | 2,8 | 2,3 |
| Colisão | Colisão com fuga | 350 | 476 | 6 | 4 | 20 | 22 | 381 | 536 | 407 | 562 | 1,7 | 0,8 |
| | Colisão com outras situações | 2188 | 2303 | 11 | 16 | 88 | 81 | 2751 | 2902 | 2850 | 2999 | 0,5 | 0,7 |
| | Colisão frontal | 2572 | 3118 | 98 | 93 | 314 | 380 | 3995 | 4754 | 4407 | 5227 | 3,8 | 3,0 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 3691 | 3635 | 31 | 23 | 112 | 90 | 4890 | 4785 | 5033 | 4898 | 0,8 | 0,6 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 6005 | 5710 | 65 | 63 | 293 | 237 | 7697 | 7202 | 8055 | 7502 | 1,1 | 1,1 |
| | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem | 1028 | 907 | 18 | 10 | 63 | 32 | 1286 | 1141 | 1367 | 1183 | 1,8 | 1,1 |
| | Colisão choque em cadeia | 660 | 638 | 3 | 1 | 16 | 6 | 1065 | 977 | 1084 | 984 | 0,5 | 0,2 |
| | Total | 16494 | 16787 | 232 | 210 | 906 | 848 | 22065 | 22297 | 23203 | 23355 | 1,4 | 1,3 |
| Despiste | Despiste com dispositivo de retenção | 807 | 531 | 9 | 4 | 38 | 20 | 929 | 596 | 976 | 620 | 1,1 | 0,8 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 1577 | 1251 | 13 | 9 | 78 | 48 | 1692 | 1341 | 1783 | 1398 | 0,8 | 0,7 |
| | Despiste com fuga | 37 | 89 | 0 | 1 | 1 | 6 | 38 | 94 | 39 | 101 | 0,0 | 1,1 |
| | Despiste simples | 4609 | 5952 | 84 | 111 | 355 | 397 | 5038 | 6666 | 5477 | 7174 | 1,8 | 1,9 |
| | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 206 | 207 | 17 | 11 | 42 | 23 | 268 | 236 | 327 | 270 | 8,3 | 5,3 |
| | Despiste com capotamento | 1985 | 1551 | 68 | 67 | 212 | 167 | 2521 | 1943 | 2801 | 2177 | 3,4 | 4,3 |
| | Despiste com colisão com veículo imobilizado ou obstáculo | 1168 | 766 | 28 | 29 | 92 | 80 | 1346 | 840 | 1466 | 949 | 2,4 | 3,8 |
| | Total | 10389 | 10347 | 219 | 232 | 818 | 741 | 11832 | 11716 | 12869 | 12689 | 2,1 | 2,2 |
| TOTAL | 31953 | 32299 | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | 1,9 | 1,7 | |

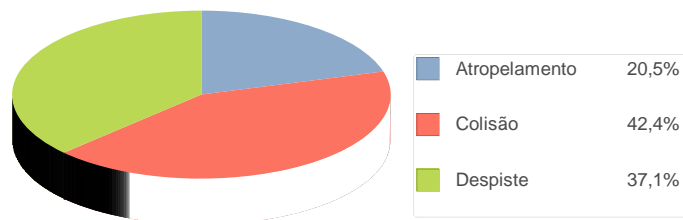
2016: Acidentes com vítimas (%)



2016: Vítimas mortais (%)



2016: Feridos graves (%)

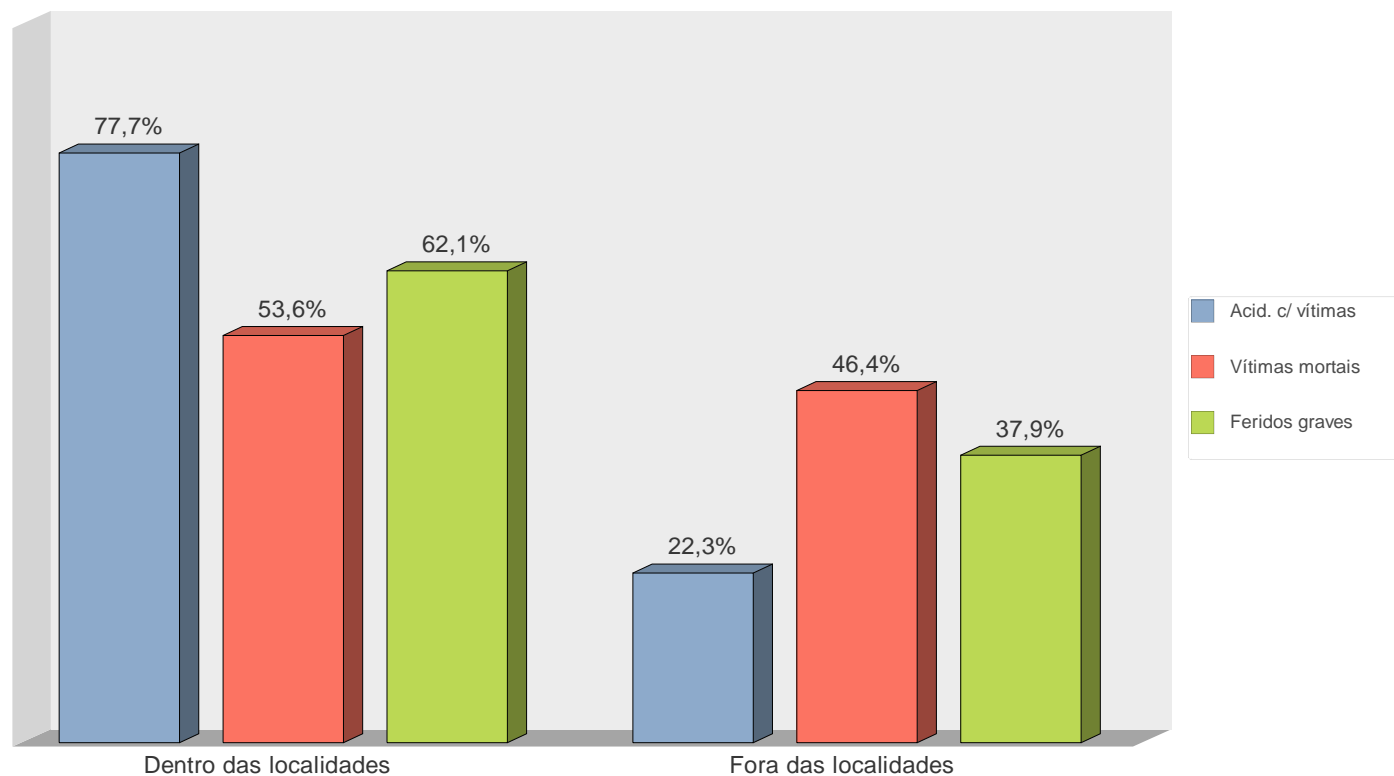


7. Acidentes e vítimas segundo a localização e o tipo de via

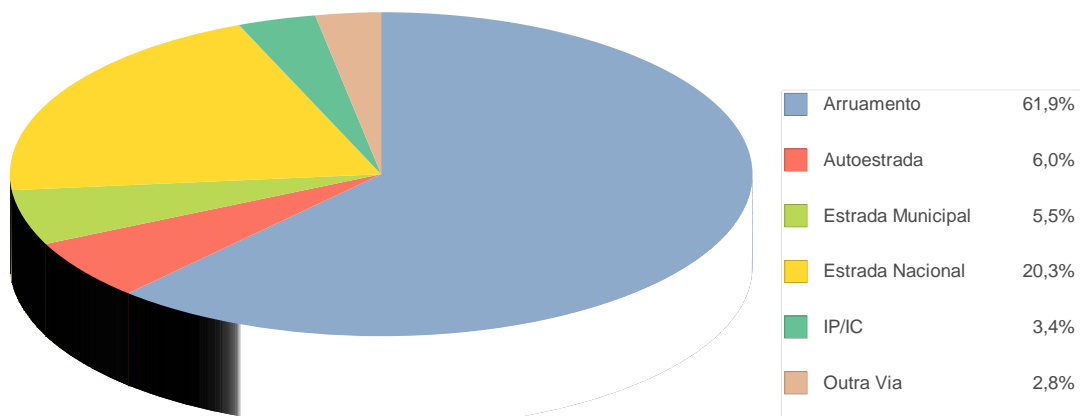
| | | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|------------------------|-------------------|----------------------|-------|-----------------|------|----------------|------|---------------|-------|------------------|-------|---------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Dentro das localidades | Arruamento | 19279 | 20007 | 204 | 202 | 960 | 917 | 22321 | 23293 | 23485 | 24412 | 1,1 | 1,0 |
| | Estrada Municipal | 608 | 734 | 13 | 16 | 56 | 62 | 746 | 869 | 815 | 947 | 2,1 | 2,2 |
| | Estrada Nacional | 3815 | 3685 | 72 | 77 | 263 | 232 | 4943 | 4761 | 5278 | 5070 | 1,9 | 2,1 |
| | IP/IC | 233 | 260 | 4 | 4 | 12 | 11 | 285 | 329 | 301 | 344 | 1,7 | 1,5 |
| | Outra Via * | 722 | 399 | 11 | 3 | 40 | 20 | 850 | 464 | 901 | 487 | 1,5 | 0,8 |
| | TOTAL | 24657 | 25085 | 304 | 302 | 1331 | 1242 | 29145 | 29716 | 30780 | 31260 | 1,2 | 1,2 |
| Fora das localidades | Autoestrada | 1714 | 1947 | 61 | 38 | 150 | 123 | 2497 | 2686 | 2708 | 2847 | 3,6 | 2,0 |
| | Estrada Municipal | 1027 | 1028 | 34 | 28 | 109 | 121 | 1278 | 1222 | 1421 | 1371 | 3,3 | 2,7 |
| | Estrada Nacional | 2931 | 2879 | 128 | 121 | 408 | 364 | 3776 | 3797 | 4312 | 4282 | 4,4 | 4,2 |
| | IP/IC | 805 | 839 | 39 | 45 | 78 | 102 | 1132 | 1103 | 1249 | 1250 | 4,8 | 5,4 |
| | Outra Via * | 819 | 521 | 27 | 29 | 72 | 47 | 980 | 582 | 1079 | 658 | 3,3 | 5,6 |
| | TOTAL | 7296 | 7214 | 289 | 261 | 817 | 757 | 9663 | 9390 | 10769 | 10408 | 4,0 | 3,6 |
| TOTAL | Arruamento | 19279 | 20007 | 204 | 202 | 960 | 917 | 22321 | 23293 | 23485 | 24412 | 1,1 | 1,0 |
| | Autoestrada | 1714 | 1947 | 61 | 38 | 150 | 123 | 2497 | 2686 | 2708 | 2847 | 3,6 | 2,0 |
| | Estrada Municipal | 1635 | 1762 | 47 | 44 | 165 | 183 | 2024 | 2091 | 2236 | 2318 | 2,9 | 2,5 |
| | Estrada Nacional | 6746 | 6564 | 200 | 198 | 671 | 596 | 8719 | 8558 | 9590 | 9352 | 3,0 | 3,0 |
| | IP/IC | 1038 | 1099 | 43 | 49 | 90 | 113 | 1417 | 1432 | 1550 | 1594 | 4,1 | 4,5 |
| | Outra Via * | 1541 | 920 | 38 | 32 | 112 | 67 | 1830 | 1046 | 1980 | 1145 | 2,5 | 3,5 |
| | TOTAL | 31953 | 32299 | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | 1,9 | 1,7 |

* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

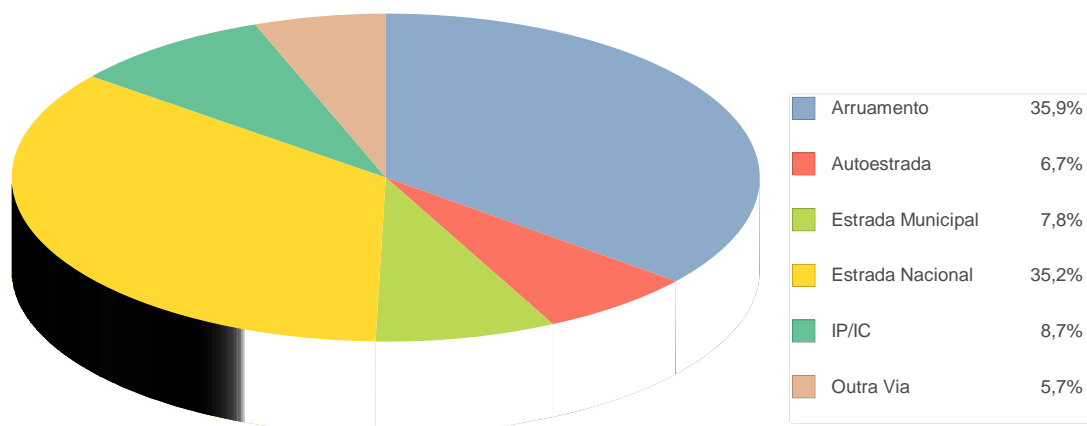
2016: Sinistralidade segundo a localização (%)



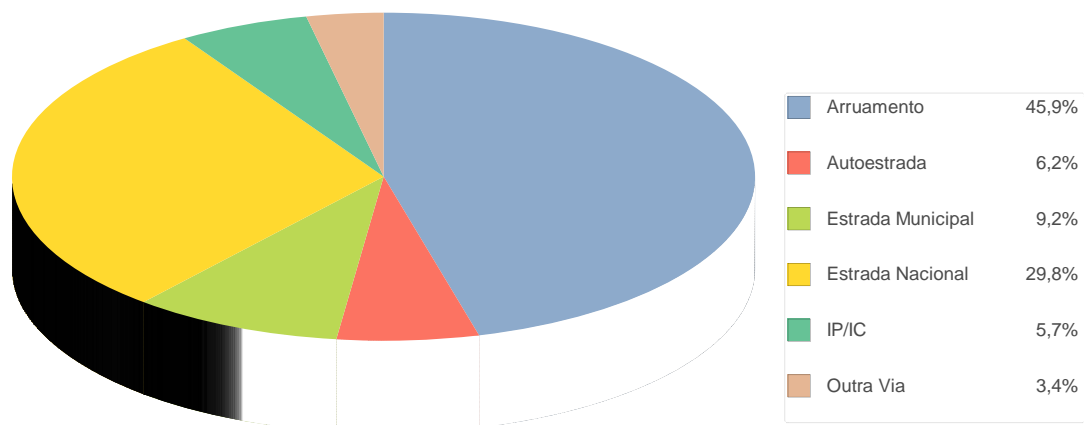
2016: Acidentes com vítimas segundo o tipo de via (%)



2016: Vítimas mortais segundo o tipo de via (%)



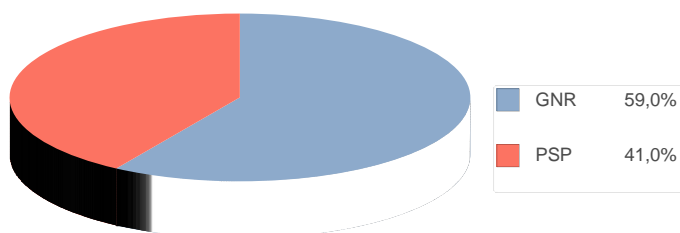
2016: Feridos graves segundo o tipo de via (%)



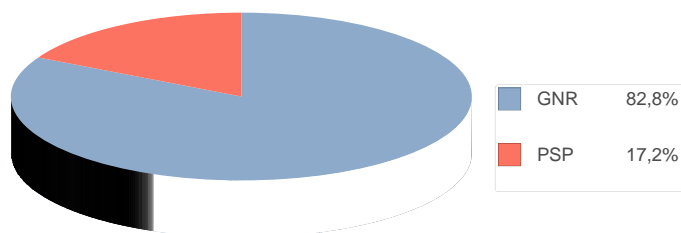
8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante e o mês

| | | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|-------|-------|----------------------|-------|-----------------|------|----------------|-------|---------------|-------|------------------|-------|---------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| GNR | Jan | 1408 | 1449 | 49 | 36 | 115 | 102 | 1750 | 1799 | 1914 | 1937 | 3,5 | 2,5 |
| | Fev | 1214 | 1434 | 28 | 38 | 84 | 116 | 1491 | 1763 | 1603 | 1917 | 2,3 | 2,6 |
| | Mar | 1405 | 1470 | 41 | 41 | 113 | 98 | 1699 | 1847 | 1853 | 1986 | 2,9 | 2,8 |
| | Abr | 1412 | 1319 | 33 | 30 | 118 | 91 | 1711 | 1638 | 1862 | 1759 | 2,3 | 2,3 |
| | Mai | 1607 | 1541 | 50 | 25 | 135 | 127 | 1942 | 1958 | 2127 | 2110 | 3,1 | 1,6 |
| | Jun | 1588 | 1486 | 41 | 35 | 150 | 115 | 2047 | 1788 | 2238 | 1938 | 2,6 | 2,4 |
| | Jul | 1803 | 1878 | 46 | 44 | 154 | 150 | 2296 | 2322 | 2496 | 2516 | 2,6 | 2,3 |
| | Ago | 1896 | 2028 | 42 | 45 | 186 | 179 | 2443 | 2576 | 2671 | 2800 | 2,2 | 2,2 |
| | Set | 1718 | 1611 | 48 | 46 | 140 | 133 | 2149 | 1963 | 2337 | 2142 | 2,8 | 2,9 |
| | Out | 1761 | 1673 | 32 | 50 | 123 | 129 | 2259 | 2044 | 2414 | 2223 | 1,8 | 3,0 |
| | Nov | 1527 | 1619 | 48 | 36 | 124 | 93 | 1853 | 1981 | 2025 | 2110 | 3,1 | 2,2 |
| | Dez | 1598 | 1556 | 35 | 40 | 120 | 120 | 2015 | 1927 | 2170 | 2087 | 2,2 | 2,6 |
| Total | 18937 | 19064 | 493 | 466 | 1562 | 1453 | 23655 | 23606 | 25710 | 25525 | 2,6 | 2,4 | |
| PSP | Jan | 1037 | 1191 | 11 | 9 | 52 | 39 | 1175 | 1381 | 1238 | 1429 | 1,1 | 0,8 |
| | Fev | 889 | 1097 | 9 | 11 | 40 | 32 | 1049 | 1282 | 1098 | 1325 | 1,0 | 1,0 |
| | Mar | 1070 | 977 | 7 | 6 | 54 | 45 | 1224 | 1124 | 1285 | 1175 | 0,7 | 0,6 |
| | Abr | 987 | 983 | 9 | 5 | 41 | 30 | 1129 | 1149 | 1179 | 1184 | 0,9 | 0,5 |
| | Mai | 1139 | 1019 | 9 | 9 | 61 | 37 | 1298 | 1199 | 1368 | 1245 | 0,8 | 0,9 |
| | Jun | 1118 | 1082 | 10 | 8 | 51 | 44 | 1293 | 1281 | 1354 | 1333 | 0,9 | 0,7 |
| | Jul | 1124 | 1178 | 1 | 11 | 47 | 57 | 1325 | 1401 | 1373 | 1469 | 0,1 | 0,9 |
| | Ago | 965 | 1035 | 5 | 10 | 38 | 57 | 1171 | 1216 | 1214 | 1283 | 0,5 | 1,0 |
| | Set | 1139 | 1140 | 5 | 2 | 59 | 56 | 1344 | 1306 | 1408 | 1364 | 0,4 | 0,2 |
| | Out | 1255 | 1205 | 9 | 11 | 42 | 53 | 1478 | 1417 | 1529 | 1481 | 0,7 | 0,9 |
| | Nov | 1149 | 1212 | 13 | 10 | 47 | 51 | 1335 | 1417 | 1395 | 1478 | 1,1 | 0,8 |
| | Dez | 1144 | 1116 | 12 | 5 | 54 | 45 | 1332 | 1327 | 1398 | 1377 | 1,0 | 0,4 |
| Total | 13016 | 13235 | 100 | 97 | 586 | 546 | 15153 | 15500 | 15839 | 16143 | 0,8 | 0,7 | |
| TOTAL | | 31953 | 32299 | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | 1,9 | 1,7 |

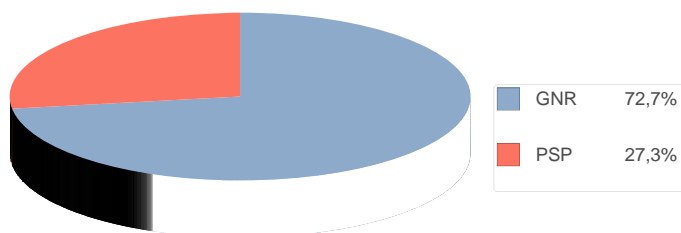
2016: Acidentes com vítimas (%)



2016: Vítimas mortais (%)



2016: Feridos Graves (%)



VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

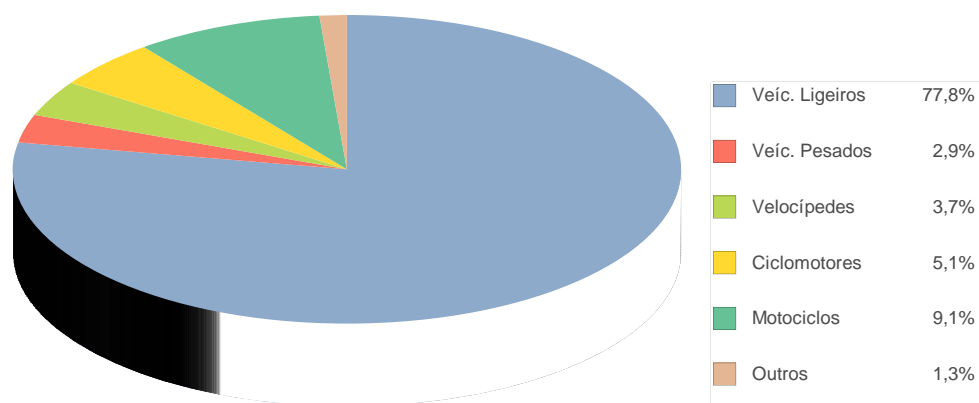
1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

| | | Atropelamento 2015 | Atropelamento 2016 | Colisão 2015 | Colisão 2016 | Despiste 2015 | Despiste 2016 | Total veículos (V) 2015 | Total veículos (V) 2016 | Veículos circulação (Vci) | V/1000 Vci 2016 |
|----------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Veic. Ligeiros | Passageiros | 3660 | 3667 | 22336 | 22989 | 5976 | 5887 | 31972 | 32543 | 0 | 0 |
| | Mercadorias | 831 | 872 | 5153 | 5294 | 1356 | 1269 | 7340 | 7435 | 0 | 0 |
| | Outros | 44 | 59 | 286 | 344 | 87 | 101 | 417 | 504 | 0 | 0 |
| | N.D. | 105 | 98 | 82 | 43 | 6 | 4 | 193 | 145 | 0 | 0 |
| | Total | 4640 | 4696 | 27857 | 28670 | 7425 | 7261 | 39922 | 40627 | 5391652 | 8 |
| Veic. Pesados | Passageiros | 102 | 98 | 354 | 311 | 16 | 17 | 472 | 426 | 0 | 0 |
| | Mercadorias | 48 | 56 | 744 | 628 | 127 | 121 | 919 | 805 | 0 | 0 |
| | Outros | 19 | 20 | 158 | 219 | 40 | 51 | 217 | 290 | 0 | 0 |
| | N.D. | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 |
| | Total | 170 | 174 | 1261 | 1159 | 183 | 189 | 1614 | 1522 | 127937 | 12 |
| Velocípedes | 83 | 84 | 1477 | 1468 | 465 | 404 | 2025 | 1956 | 0 | 0 | |
| Ciclomotores | 77 | 74 | 1672 | 1555 | 1067 | 1032 | 2816 | 2661 | 0 | 0 | |
| Motociclos | 147 | 159 | 2740 | 2867 | 1578 | 1711 | 4465 | 4737 | 201544 | 24 | |
| Outros | 68 | 87 | 401 | 331 | 263 | 282 | 732 | 700 | 0 | 0 | |
| N.D. | 8 | 56 | 4 | 49 | 0 | 3 | 12 | 108 | 0 | 0 | |
| TOTAL | | 5193 | 5330 | 35412 | 36099 | 10981 | 10882 | 51586 | 52311 | 0 | 0 |

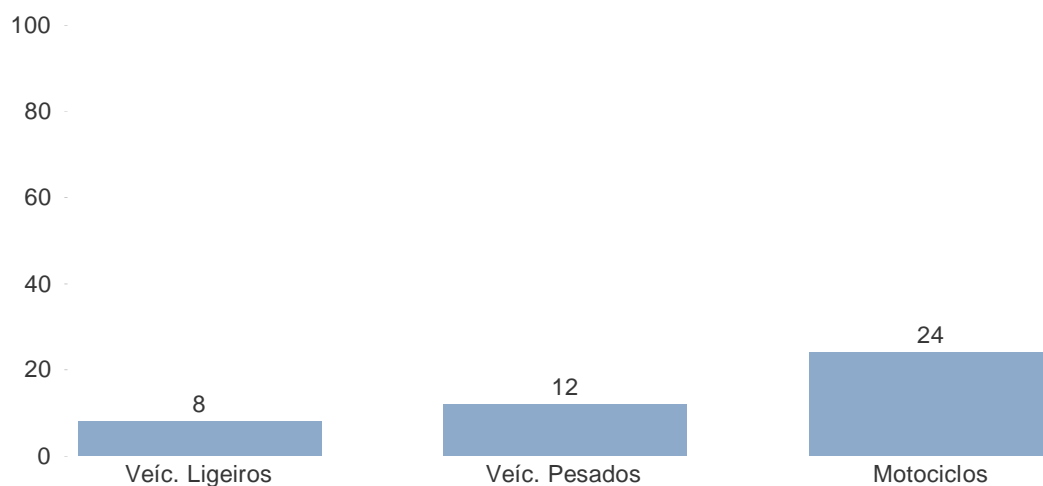
ACAP - Estatísticas do Sector Automóvel - Edição de 2015

N.D. = não definido

2016: Veículos intervenientes em acidentes (%)



2016: Veículos intervenientes em acidentes por cada 1000 em circulação



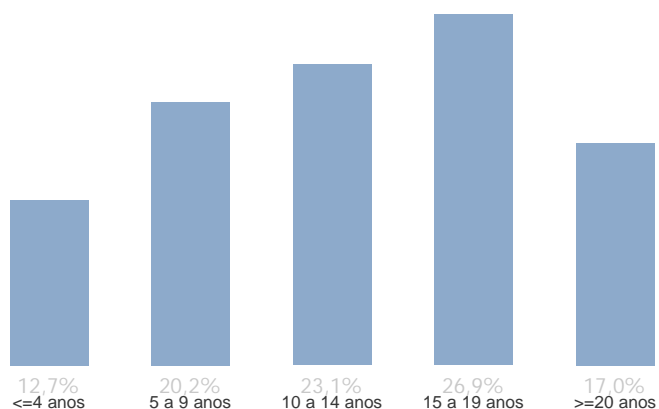
2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

| | <=4 anos | | 5 a 9 anos | | 10 a 14 anos | | 15 a 19 anos | | >=20 anos | | N.D. | | TOTAL | |
|----------------|----------|------|------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|-----------|------|------|------|-------|-------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Veic. Ligeiros | 4774 | 5110 | 8668 | 8159 | 9860 | 9325 | 10383 | 10852 | 5830 | 6872 | 407 | 309 | 39922 | 40627 |
| Veic. Pesados | 187 | 213 | 472 | 395 | 455 | 372 | 295 | 337 | 184 | 195 | 21 | 10 | 1614 | 1522 |
| Ciclomotores | 423 | 390 | 1207 | 987 | 217 | 239 | 322 | 269 | 622 | 768 | 25 | 8 | 2816 | 2661 |
| Motociclos | 1513 | 1622 | 1081 | 1155 | 674 | 687 | 642 | 687 | 511 | 563 | 44 | 23 | 4465 | 4737 |
| TOTAL | 6897 | 7335 | 11428 | 10696 | 11206 | 10623 | 11642 | 12145 | 7147 | 8398 | 497 | 350 | 48817 | 49547 |

N.D. = não definido

2016: Veículos intervenientes em acidentes segundo a idade (%)

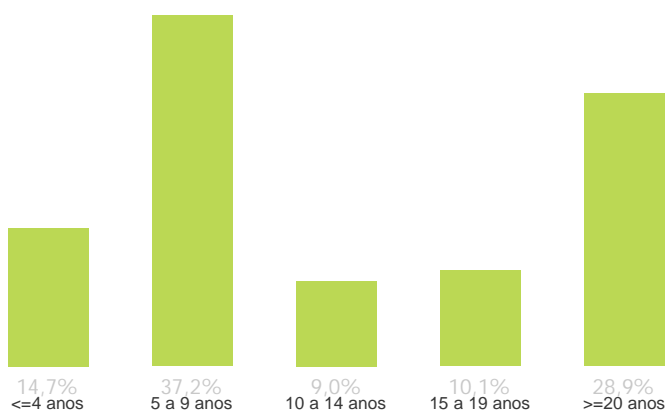
Veículos Ligeiros



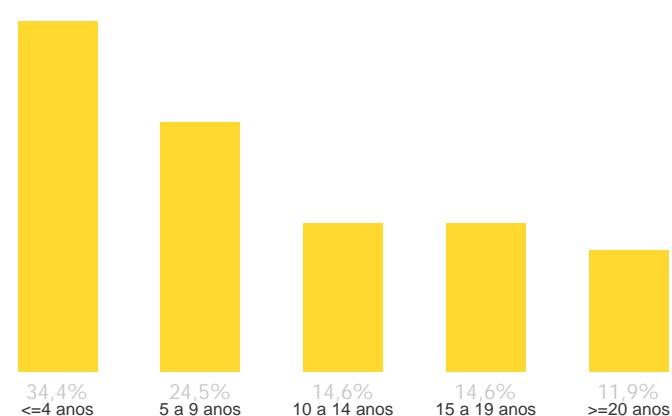
Veículos Pesados



Ciclomotores



Motociclos



UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Vítimas mortais por 100 vítimas | | Feridos graves por 100 vítimas | |
|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Condutores | 363 | 348 | 1292 | 1221 | 24176 | 24473 | 25831 | 26042 | 1 | 1 | 5 | 5 |
| Passageiros | 84 | 92 | 428 | 376 | 9807 | 9621 | 10319 | 10089 | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Peões | 146 | 123 | 428 | 402 | 4825 | 5012 | 5399 | 5537 | 3 | 2 | 8 | 7 |
| TOTAL | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | 1 | 1 | 5 | 5 |

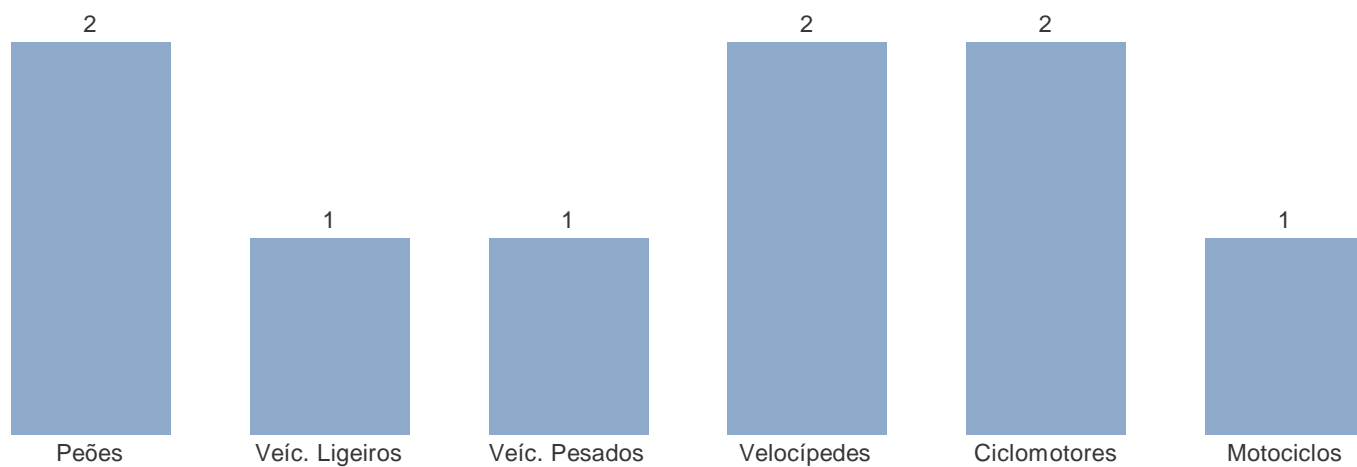
2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Vítimas mortais por 100 vítimas | | Feridos graves por 100 vítimas | |
|------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Peões | 146 | 123 | 428 | 402 | 4825 | 5012 | 5399 | 5537 | 3 | 2 | 8 | 7 |
| Veíc. Ligeiros * | 264 | 268 | 944 | 919 | 24190 | 24257 | 25398 | 25444 | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Veíc. Pesados * | 19 | 7 | 57 | 30 | 577 | 559 | 653 | 596 | 3 | 1 | 9 | 5 |
| Velocípedes * | 25 | 33 | 132 | 106 | 1806 | 1743 | 1963 | 1882 | 1 | 2 | 7 | 6 |
| Ciclomotores * | 42 | 44 | 192 | 164 | 2709 | 2552 | 2943 | 2760 | 1 | 2 | 7 | 6 |
| Motociclos * | 73 | 59 | 326 | 303 | 4210 | 4519 | 4609 | 4881 | 2 | 1 | 7 | 6 |
| Outros * | 24 | 28 | 69 | 75 | 491 | 463 | 584 | 566 | 4 | 5 | 12 | 13 |
| N.D. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 50 | 0 | 0 |
| TOTAL | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | 1 | 1 | 5 | 5 |

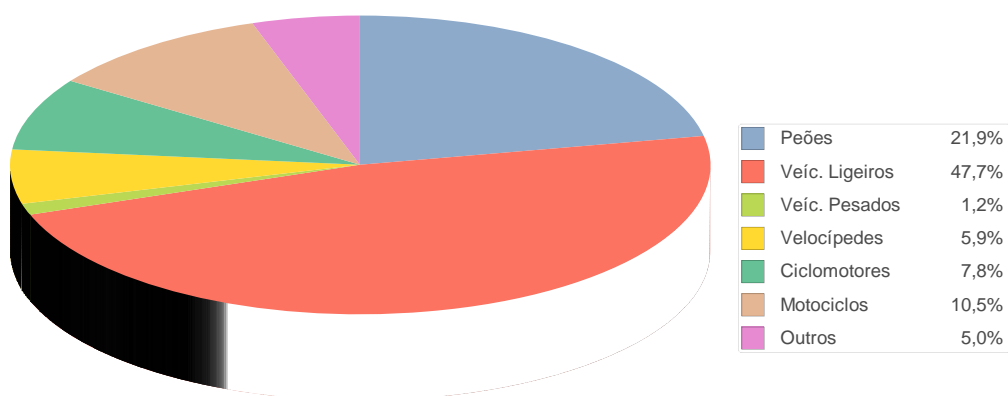
* Condutores e Passageiros

N.D. = não definido

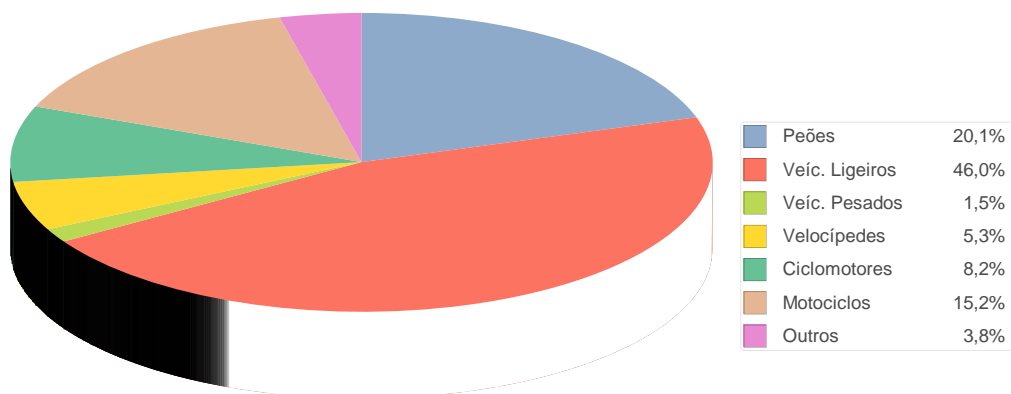
2016: Vítimas mortais/100 vítimas de cada categoria de veículo



2016: Vítimas mortais segundo a categoria de veículo (%)



2016: Feridos graves segundo a categoria de veículo (%)

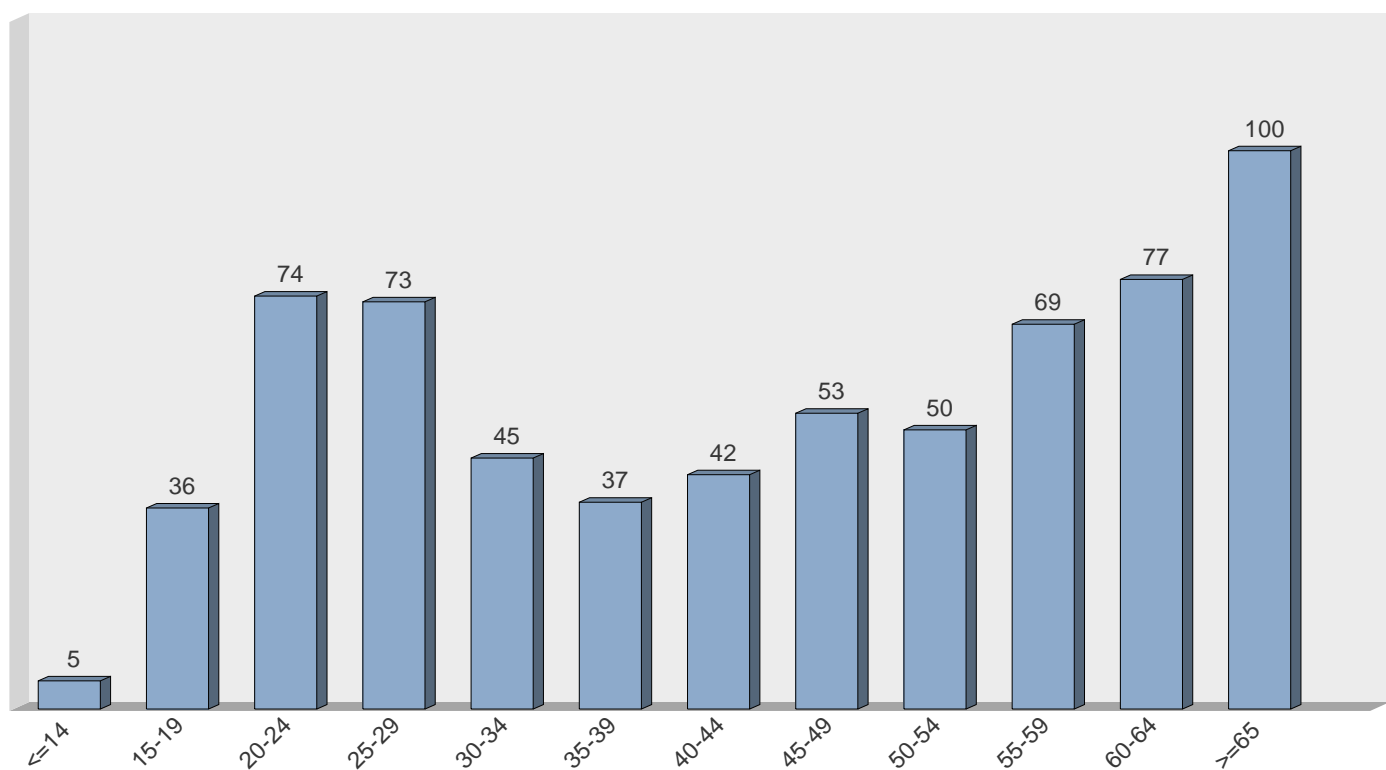


3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2016

| | <= 14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 |
|----------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| População | 1382547 | 527829 | 511855 | 523816 | 604676 | 721031 | 766699 | 717428 | 719727 | 671319 | 624599 | 2067654 |
| VM/Milhao hab. | 5 | 36 | 74 | 73 | 45 | 37 | 42 | 53 | 50 | 69 | 77 | 100 |

INE - População residente (Nº) por local de residência (NUTS - 2013), Sexo e Grupo etário: Anual - Estimativas da População Residente para 2015.

2016: Vítimas mortais / 1 milhão habitantes



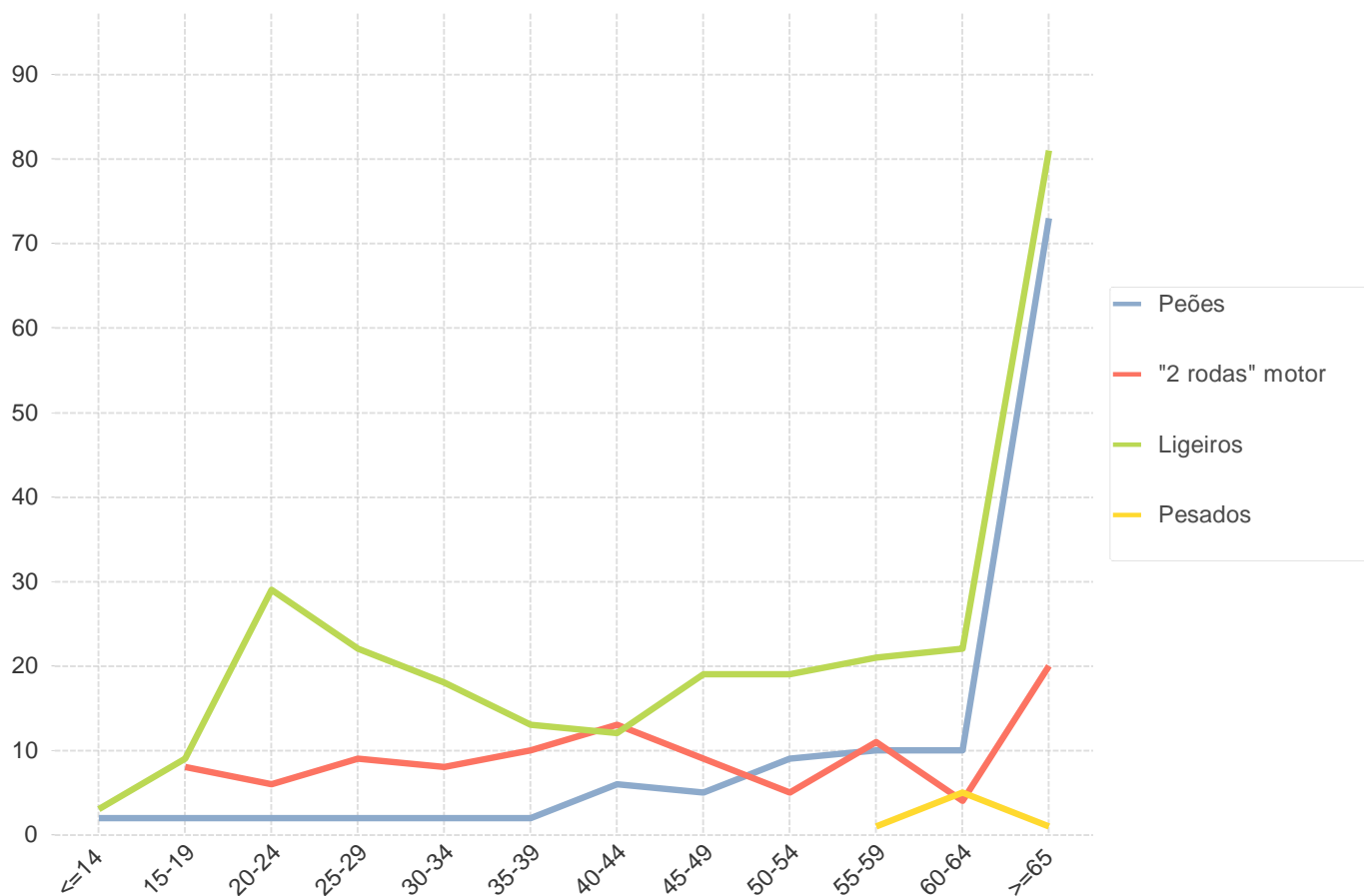
4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

| | | VÍTIMAS MORTAIS | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL |
| Peões | 2015 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 6 | 5 | 7 | 9 | 8 | 15 | 81 | 2 | 146 |
| | 2016 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 6 | 5 | 9 | 10 | 10 | 73 | 0 | 123 |
| | 16-15 | -2 | -1 | 0 | 1 | -3 | -4 | 1 | -2 | 0 | 2 | -5 | -8 | -2 | -23 |
| Veic. Ligeiros * | 2015 | 4 | 16 | 24 | 25 | 19 | 14 | 19 | 18 | 22 | 16 | 24 | 63 | 0 | 264 |
| | 2016 | 3 | 9 | 29 | 22 | 18 | 13 | 12 | 19 | 19 | 21 | 22 | 81 | 0 | 268 |
| | 16-15 | -1 | -7 | 5 | -3 | -1 | -1 | -7 | 1 | -3 | 5 | -2 | 18 | 0 | 4 |
| Veic. Pesados * | 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | 2 | 0 | 19 |
| | 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 7 |
| | 16-15 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | -1 | -2 | -2 | -3 | -5 | 4 | -1 | 0 | -12 |
| Velocipedes * | 2015 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 7 | 0 | 25 |
| | 2016 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 14 | 1 | 33 |
| | 16-15 | 0 | -2 | 0 | 2 | 0 | -1 | 0 | 1 | -1 | 1 | 0 | 7 | 1 | 8 |
| Ciclomotores * | 2015 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 13 | 0 | 42 |
| | 2016 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 6 | 2 | 18 | 0 | 44 |
| | 16-15 | 0 | 0 | 1 | -2 | 2 | 1 | 1 | -2 | -2 | 1 | -3 | 5 | 0 | 2 |
| Motociclos * | 2015 | 0 | 4 | 3 | 9 | 9 | 16 | 12 | 7 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 73 |
| | 2016 | 0 | 8 | 4 | 9 | 5 | 7 | 9 | 5 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 59 |
| | 16-15 | 0 | 4 | 1 | 0 | -4 | -9 | -3 | -2 | -2 | 3 | -2 | 0 | 0 | -14 |
| Outros * | 2015 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 9 | 0 | 24 |
| | 2016 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 17 | 0 | 28 |
| | 16-15 | -3 | 0 | 0 | 1 | 1 | -2 | 0 | -1 | -2 | 1 | 1 | 8 | 0 | 4 |
| N.D. | 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2016 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 16-15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | 2015 | 13 | 25 | 31 | 38 | 34 | 44 | 42 | 45 | 49 | 38 | 55 | 177 | 2 | 593 |
| | 2016 | 7 | 19 | 38 | 38 | 27 | 27 | 32 | 38 | 36 | 46 | 48 | 206 | 1 | 563 |
| | 16-15 | -6 | -6 | 7 | 0 | -7 | -17 | -10 | -7 | -13 | 8 | -7 | 29 | -1 | -30 |

* Condutores e Passageiros

N.D. = não definido

2016: Vítimas mortais segundo o grupo etário

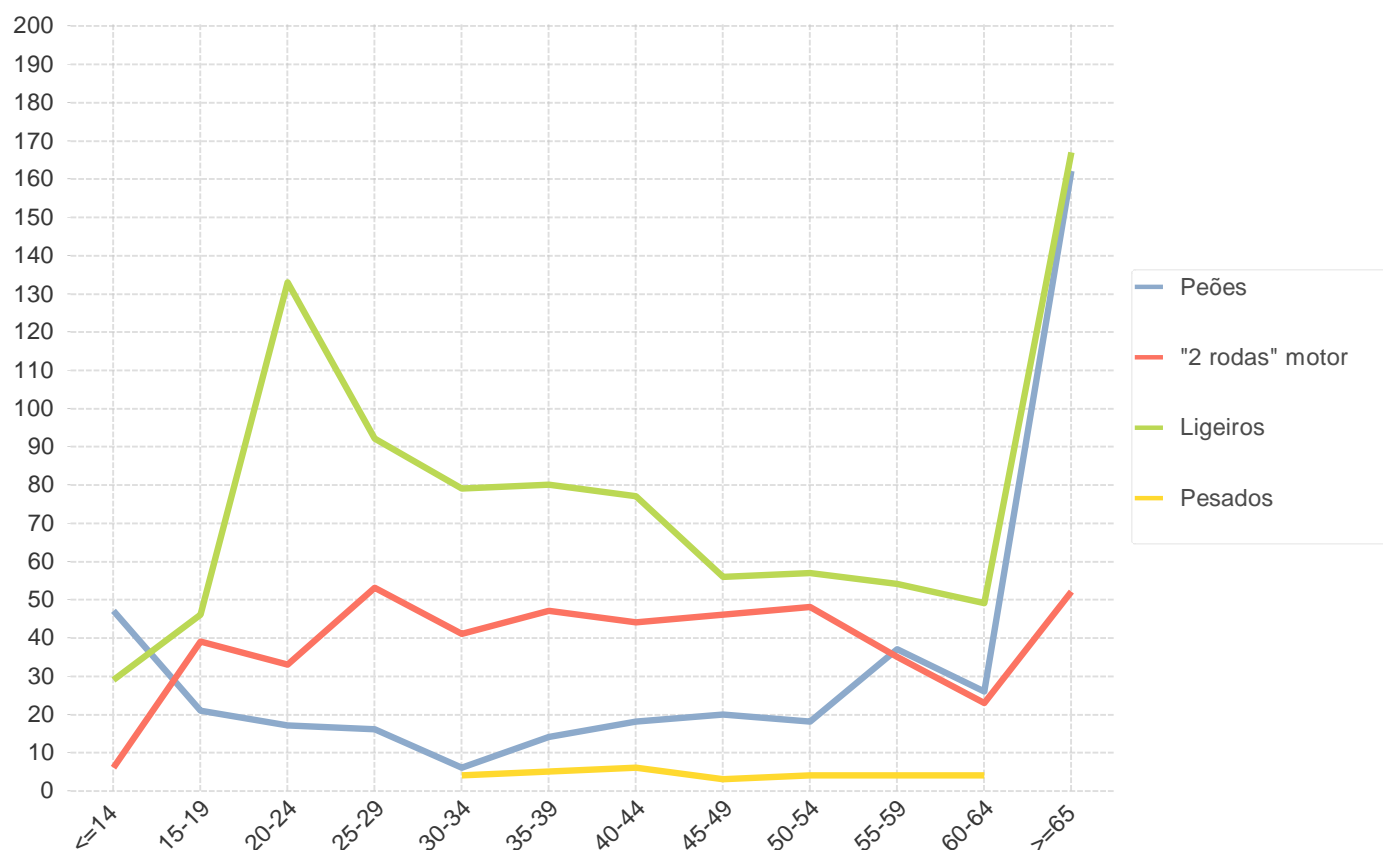


| | | FERIDOS GRAVES | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL |
| Peões | 2015 | 45 | 24 | 6 | 5 | 18 | 23 | 18 | 30 | 37 | 29 | 37 | 156 | 0 | 428 |
| | 2016 | 47 | 21 | 17 | 16 | 6 | 14 | 18 | 20 | 18 | 37 | 26 | 162 | 0 | 402 |
| | 16-15 | 2 | -3 | 11 | 11 | -12 | -9 | 0 | -10 | -19 | 8 | -11 | 6 | 0 | -26 |
| Veic. Ligeiros * | 2015 | 40 | 59 | 124 | 91 | 73 | 62 | 66 | 64 | 75 | 61 | 51 | 178 | 0 | 944 |
| | 2016 | 29 | 46 | 133 | 92 | 79 | 80 | 77 | 56 | 57 | 54 | 49 | 167 | 0 | 919 |
| | 16-15 | -11 | -13 | 9 | 1 | 6 | 18 | 11 | -8 | -18 | -7 | -2 | -11 | 0 | -25 |
| Veic. Pesados * | 2015 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 8 | 9 | 10 | 3 | 6 | 1 | 0 | 57 |
| | 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 6 | 3 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 30 |
| | 16-15 | -1 | -2 | -3 | -4 | -1 | 0 | -2 | -6 | -6 | 1 | -2 | -1 | 0 | -27 |
| Velocipedes * | 2015 | 14 | 15 | 6 | 6 | 6 | 9 | 13 | 15 | 16 | 8 | 2 | 22 | 0 | 132 |
| | 2016 | 12 | 11 | 5 | 8 | 4 | 6 | 11 | 9 | 11 | 13 | 2 | 14 | 0 | 106 |
| | 16-15 | -2 | -4 | -1 | 2 | -2 | -3 | -2 | -6 | -5 | 5 | 0 | -8 | 0 | -26 |
| Ciclomotores * | 2015 | 1 | 14 | 13 | 8 | 9 | 15 | 16 | 20 | 22 | 24 | 10 | 40 | 0 | 192 |
| | 2016 | 3 | 13 | 11 | 8 | 8 | 8 | 10 | 12 | 23 | 17 | 15 | 36 | 0 | 164 |
| | 16-15 | 2 | -1 | -2 | 0 | -1 | -7 | -6 | -8 | 1 | -7 | 5 | -4 | 0 | -28 |
| Motociclos * | 2015 | 5 | 21 | 39 | 38 | 56 | 43 | 32 | 37 | 29 | 7 | 10 | 9 | 0 | 326 |
| | 2016 | 3 | 26 | 22 | 45 | 33 | 39 | 34 | 34 | 25 | 18 | 8 | 16 | 0 | 303 |
| | 16-15 | -2 | 5 | -17 | 7 | -23 | -4 | 2 | -3 | -4 | 11 | -2 | 7 | 0 | -23 |
| Outros * | 2015 | 2 | 3 | 7 | 6 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 27 | 1 | 69 |
| | 2016 | 3 | 2 | 5 | 10 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 30 | 0 | 75 |
| | 16-15 | 1 | -1 | -2 | 4 | 2 | 2 | -1 | -2 | 1 | -1 | 1 | 3 | -1 | 6 |
| TOTAL | 2015 | 108 | 138 | 198 | 158 | 169 | 158 | 158 | 179 | 192 | 137 | 119 | 433 | 1 | 2148 |
| | 2016 | 97 | 119 | 193 | 179 | 138 | 155 | 160 | 136 | 142 | 147 | 108 | 425 | 0 | 1999 |
| | 16-15 | -11 | -19 | -5 | 21 | -31 | -3 | 2 | -43 | -50 | 10 | -11 | -8 | -1 | -149 |

* Condutores e Passageiros

N.D. = não definido

2016: Feridos graves segundo o grupo etário



| | | FERIDOS LEVES | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|--|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL | |
| Peões | 2015 | 623 | 399 | 278 | 179 | 194 | 204 | 226 | 273 | 305 | 351 | 352 | 1438 | 3 | 4825 | |
| | 2016 | 617 | 405 | 289 | 232 | 207 | 228 | 243 | 293 | 303 | 339 | 342 | 1514 | 0 | 5012 | |
| | 16-15 | -6 | 6 | 11 | 53 | 13 | 24 | 17 | 20 | -2 | -12 | -10 | 76 | -3 | 187 | |
| Veic. Ligeiros * | 2015 | 1569 | 1433 | 3043 | 2287 | 2183 | 2128 | 1976 | 1799 | 1639 | 1457 | 1286 | 3374 | 16 | 24190 | |
| | 2016 | 1507 | 1287 | 3027 | 2429 | 2165 | 2113 | 2080 | 1771 | 1700 | 1440 | 1227 | 3509 | 2 | 24257 | |
| | 16-15 | -62 | -146 | -16 | 142 | -18 | -15 | 104 | -28 | 61 | -17 | -59 | 135 | -14 | 67 | |
| Veic. Pesados * | 2015 | 30 | 13 | 33 | 31 | 56 | 44 | 68 | 64 | 74 | 63 | 38 | 63 | 0 | 577 | |
| | 2016 | 46 | 34 | 27 | 29 | 36 | 52 | 48 | 60 | 77 | 58 | 35 | 56 | 1 | 559 | |
| | 16-15 | 16 | 21 | -6 | -2 | -20 | 8 | -20 | -4 | 3 | -5 | -3 | -7 | 1 | -18 | |
| Velocípedes * | 2015 | 149 | 190 | 104 | 105 | 156 | 175 | 178 | 157 | 142 | 109 | 86 | 254 | 1 | 1806 | |
| | 2016 | 110 | 205 | 119 | 98 | 131 | 163 | 157 | 151 | 151 | 126 | 121 | 210 | 1 | 1743 | |
| | 16-15 | -39 | 15 | 15 | -7 | -25 | -12 | -21 | -6 | 9 | 17 | 35 | -44 | 0 | -63 | |
| Ciclomotores * | 2015 | 34 | 294 | 198 | 141 | 108 | 199 | 219 | 255 | 258 | 230 | 198 | 568 | 7 | 2709 | |
| | 2016 | 24 | 265 | 191 | 150 | 102 | 129 | 196 | 208 | 267 | 239 | 210 | 570 | 1 | 2552 | |
| | 16-15 | -10 | -29 | -7 | 9 | -6 | -70 | -23 | -47 | 9 | 9 | 12 | 2 | -6 | -157 | |
| Motociclos * | 2015 | 39 | 405 | 433 | 573 | 583 | 580 | 486 | 383 | 287 | 166 | 117 | 155 | 3 | 4210 | |
| | 2016 | 24 | 484 | 465 | 620 | 594 | 595 | 519 | 380 | 345 | 195 | 140 | 157 | 1 | 4519 | |
| | 16-15 | -15 | 79 | 32 | 47 | 11 | 15 | 33 | -3 | 58 | 29 | 23 | 2 | -2 | 309 | |
| Outros * | 2015 | 16 | 25 | 26 | 20 | 28 | 24 | 18 | 33 | 32 | 33 | 26 | 208 | 2 | 491 | |
| | 2016 | 11 | 23 | 27 | 31 | 25 | 15 | 24 | 26 | 33 | 29 | 32 | 187 | 0 | 463 | |
| | 16-15 | -5 | -2 | 1 | 11 | -3 | -9 | 6 | -7 | 1 | -4 | 6 | -21 | -2 | -28 | |
| N.D. | 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 16-15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| TOTAL | 2015 | 2460 | 2759 | 4115 | 3336 | 3308 | 3354 | 3171 | 2964 | 2737 | 2409 | 2103 | 6060 | 32 | 38808 | |
| | 2016 | 2339 | 2703 | 4145 | 3589 | 3260 | 3295 | 3268 | 2889 | 2876 | 2426 | 2107 | 6203 | 6 | 39106 | |
| | 16-15 | -121 | -56 | 30 | 253 | -48 | -59 | 97 | -75 | 139 | 17 | 4 | 143 | -26 | 298 | |

* Condutores e Passageiros

N.D. = não definido

| | | TOTAL DE VÍTIMAS | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|--|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL | |
| Peões | 2015 | 672 | 426 | 286 | 185 | 215 | 233 | 249 | 310 | 351 | 388 | 404 | 1675 | 5 | 5399 | |
| | 2016 | 666 | 428 | 308 | 250 | 213 | 244 | 267 | 318 | 330 | 386 | 378 | 1749 | 0 | 5537 | |
| | 16-15 | -6 | 2 | 22 | 65 | -2 | 11 | 18 | 8 | -21 | -2 | -26 | 74 | -5 | 138 | |
| Veic. Ligeiros * | 2015 | 1613 | 1508 | 3191 | 2403 | 2275 | 2204 | 2061 | 1881 | 1736 | 1534 | 1361 | 3615 | 16 | 25398 | |
| | 2016 | 1539 | 1342 | 3189 | 2543 | 2262 | 2206 | 2169 | 1846 | 1776 | 1515 | 1298 | 3757 | 2 | 25444 | |
| | 16-15 | -74 | -166 | -2 | 140 | -13 | 2 | 108 | -35 | 40 | -19 | -63 | 142 | -14 | 46 | |
| Veic. Pesados * | 2015 | 31 | 15 | 36 | 35 | 63 | 50 | 78 | 75 | 87 | 72 | 45 | 66 | 0 | 653 | |
| | 2016 | 46 | 34 | 27 | 29 | 40 | 57 | 54 | 63 | 81 | 63 | 44 | 57 | 1 | 596 | |
| | 16-15 | 15 | 19 | -9 | -6 | -23 | 7 | -24 | -12 | -6 | -9 | -1 | -9 | 1 | -57 | |
| Velocípedes * | 2015 | 165 | 207 | 110 | 112 | 162 | 186 | 192 | 175 | 161 | 118 | 91 | 283 | 1 | 1963 | |
| | 2016 | 124 | 216 | 124 | 109 | 135 | 170 | 169 | 164 | 164 | 141 | 126 | 238 | 2 | 1882 | |
| | 16-15 | -41 | 9 | 14 | -3 | -27 | -16 | -23 | -11 | 3 | 23 | 35 | -45 | 1 | -81 | |
| Ciclomotores * | 2015 | 35 | 308 | 212 | 151 | 118 | 216 | 238 | 281 | 284 | 259 | 213 | 621 | 7 | 2943 | |
| | 2016 | 27 | 278 | 204 | 158 | 113 | 140 | 210 | 224 | 292 | 262 | 227 | 624 | 1 | 2760 | |
| | 16-15 | -8 | -30 | -8 | 7 | -5 | -76 | -28 | -57 | 8 | 3 | 14 | 3 | -6 | -183 | |
| Motociclos * | 2015 | 44 | 430 | 475 | 620 | 648 | 639 | 530 | 427 | 321 | 175 | 131 | 166 | 3 | 4609 | |
| | 2016 | 27 | 518 | 491 | 674 | 632 | 641 | 562 | 419 | 373 | 218 | 150 | 175 | 1 | 4881 | |
| | 16-15 | -17 | 88 | 16 | 54 | -16 | 2 | 32 | -8 | 52 | 43 | 19 | 9 | -2 | 272 | |
| Outros * | 2015 | 21 | 28 | 34 | 26 | 30 | 28 | 23 | 39 | 38 | 38 | 32 | 244 | 3 | 584 | |
| | 2016 | 14 | 25 | 33 | 42 | 30 | 19 | 28 | 29 | 38 | 34 | 40 | 234 | 0 | 566 | |
| | 16-15 | -7 | -3 | -1 | 16 | 0 | -9 | 5 | -10 | 0 | -4 | 8 | -10 | -3 | -18 | |
| N.D. | 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2016 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| | 16-15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| TOTAL | 2015 | 2581 | 2922 | 4344 | 3532 | 3511 | 3556 | 3371 | 3188 | 2978 | 2584 | 2277 | 6670 | 35 | 41549 | |
| | 2016 | 2443 | 2841 | 4376 | 3806 | 3425 | 3477 | 3460 | 3063 | 3054 | 2619 | 2263 | 6834 | 7 | 41668 | |
| | 16-15 | -138 | -81 | 32 | 274 | -86 | -79 | 89 | -125 | 76 | 35 | -14 | 164 | -28 | 119 | |

* Condutores e Passageiros

N.D. = não definido

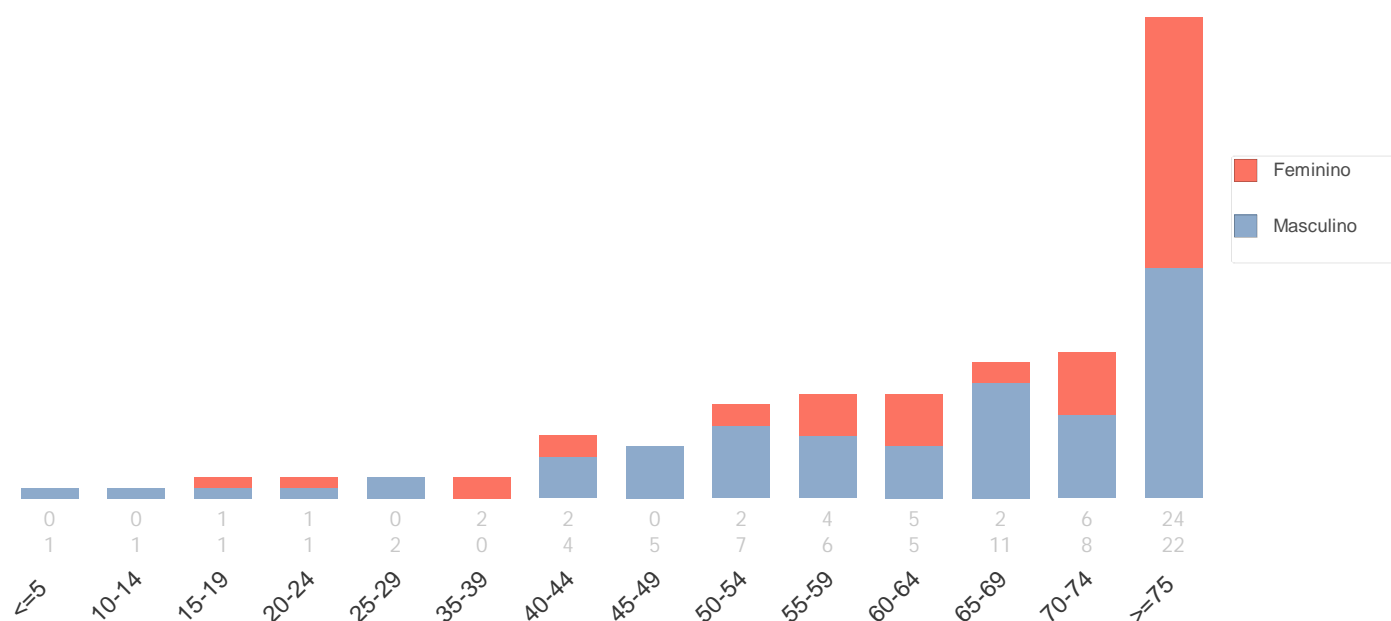
I - PEÕES

1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

| | VÍTIMAS MORTAIS | | | | | | | |
|-------|-----------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 6-9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 10-14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 15-19 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| 20-24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 25-29 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 30-34 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 35-39 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 |
| 40-44 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 45-49 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 7 | 5 |
| 50-54 | 4 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 55-59 | 2 | 4 | 6 | 6 | 0 | 0 | 8 | 10 |
| 60-64 | 3 | 5 | 12 | 5 | 0 | 0 | 15 | 10 |
| 65-69 | 7 | 2 | 6 | 11 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 70-74 | 4 | 6 | 11 | 8 | 0 | 0 | 15 | 14 |
| >=75 | 19 | 24 | 33 | 22 | 1 | 0 | 53 | 46 |
| N.D. | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| TOTAL | 48 | 49 | 97 | 74 | 1 | 0 | 146 | 123 |

N.D. = não definido

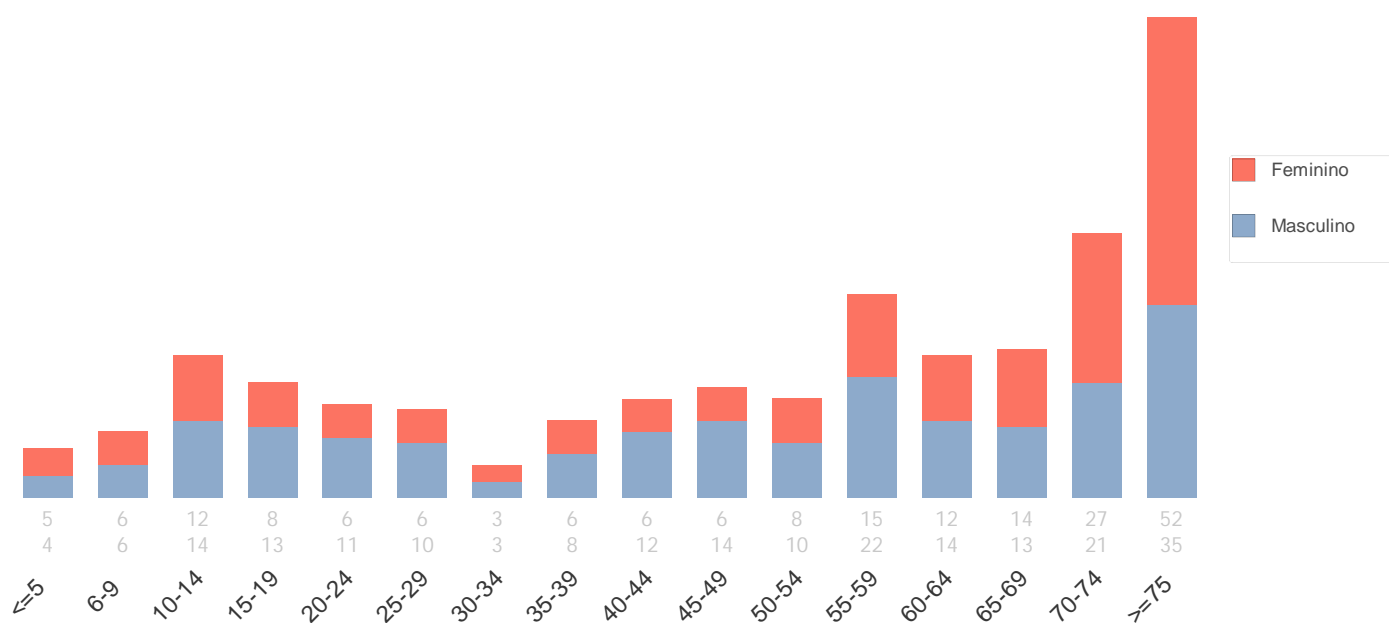
2016: Peões vítimas mortais segundo grupo etário por sexo



| | FERIDOS GRAVES | | | | | | | |
|-------|----------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 6-9 | 7 | 6 | 10 | 6 | 0 | 0 | 17 | 12 |
| 10-14 | 7 | 12 | 12 | 14 | 0 | 0 | 19 | 26 |
| 15-19 | 12 | 8 | 12 | 13 | 0 | 0 | 24 | 21 |
| 20-24 | 5 | 6 | 1 | 11 | 0 | 0 | 6 | 17 |
| 25-29 | 2 | 6 | 3 | 10 | 0 | 0 | 5 | 16 |
| 30-34 | 8 | 3 | 10 | 3 | 0 | 0 | 18 | 6 |
| 35-39 | 10 | 6 | 13 | 8 | 0 | 0 | 23 | 14 |
| 40-44 | 9 | 6 | 9 | 12 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 45-49 | 11 | 6 | 19 | 14 | 0 | 0 | 30 | 20 |
| 50-54 | 19 | 8 | 18 | 10 | 0 | 0 | 37 | 18 |
| 55-59 | 14 | 15 | 15 | 22 | 0 | 0 | 29 | 37 |
| 60-64 | 20 | 12 | 17 | 14 | 0 | 0 | 37 | 26 |
| 65-69 | 12 | 14 | 20 | 13 | 0 | 0 | 32 | 27 |
| 70-74 | 13 | 27 | 11 | 21 | 0 | 0 | 24 | 48 |
| >=75 | 49 | 52 | 51 | 35 | 0 | 0 | 100 | 87 |
| TOTAL | 202 | 192 | 226 | 210 | 0 | 0 | 428 | 402 |

N.D. = não definido

2016: Peões feridos graves segundo o grupo etário por sexo



| | FERIDOS LEVES | | | | | | | |
|-------|---------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=5 | 44 | 40 | 96 | 97 | 0 | 0 | 140 | 137 |
| 6-9 | 52 | 50 | 89 | 87 | 0 | 0 | 141 | 137 |
| 10-14 | 175 | 169 | 167 | 174 | 0 | 0 | 342 | 343 |
| 15-19 | 238 | 267 | 161 | 138 | 0 | 0 | 399 | 405 |
| 20-24 | 154 | 175 | 124 | 114 | 0 | 0 | 278 | 289 |
| 25-29 | 94 | 135 | 85 | 97 | 0 | 0 | 179 | 232 |
| 30-34 | 122 | 111 | 72 | 96 | 0 | 0 | 194 | 207 |
| 35-39 | 111 | 121 | 93 | 107 | 0 | 0 | 204 | 228 |
| 40-44 | 138 | 134 | 88 | 109 | 0 | 0 | 226 | 243 |
| 45-49 | 170 | 186 | 103 | 107 | 0 | 0 | 273 | 293 |
| 50-54 | 185 | 180 | 119 | 123 | 1 | 0 | 305 | 303 |
| 55-59 | 215 | 226 | 136 | 113 | 0 | 0 | 351 | 339 |
| 60-64 | 211 | 203 | 141 | 139 | 0 | 0 | 352 | 342 |
| 65-69 | 182 | 220 | 143 | 137 | 0 | 0 | 325 | 357 |
| 70-74 | 209 | 226 | 119 | 140 | 0 | 0 | 328 | 366 |
| >=75 | 430 | 476 | 354 | 315 | 1 | 0 | 785 | 791 |
| N.D. | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| TOTAL | 2731 | 2919 | 2092 | 2093 | 2 | 0 | 4825 | 5012 |

N.D. = não definido

| | TOTAL DE VÍTIMAS | | | | | | | |
|-------|------------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=5 | 49 | 45 | 102 | 102 | 0 | 0 | 151 | 147 |
| 6-9 | 59 | 56 | 100 | 93 | 0 | 0 | 159 | 149 |
| 10-14 | 182 | 181 | 180 | 189 | 0 | 0 | 362 | 370 |
| 15-19 | 250 | 276 | 176 | 152 | 0 | 0 | 426 | 428 |
| 20-24 | 160 | 182 | 126 | 126 | 0 | 0 | 286 | 308 |
| 25-29 | 96 | 141 | 89 | 109 | 0 | 0 | 185 | 250 |
| 30-34 | 130 | 114 | 85 | 99 | 0 | 0 | 215 | 213 |
| 35-39 | 123 | 129 | 110 | 115 | 0 | 0 | 233 | 244 |
| 40-44 | 150 | 142 | 99 | 125 | 0 | 0 | 249 | 267 |
| 45-49 | 183 | 192 | 127 | 126 | 0 | 0 | 310 | 318 |
| 50-54 | 208 | 190 | 142 | 140 | 1 | 0 | 351 | 330 |
| 55-59 | 231 | 245 | 157 | 141 | 0 | 0 | 388 | 386 |
| 60-64 | 234 | 220 | 170 | 158 | 0 | 0 | 404 | 378 |
| 65-69 | 201 | 236 | 169 | 161 | 0 | 0 | 370 | 397 |
| 70-74 | 226 | 259 | 141 | 169 | 0 | 0 | 367 | 428 |
| >=75 | 498 | 552 | 438 | 372 | 2 | 0 | 938 | 924 |
| N.D. | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| TOTAL | 2981 | 3160 | 2415 | 2377 | 3 | 0 | 5399 | 5537 |

N.D. = não definido

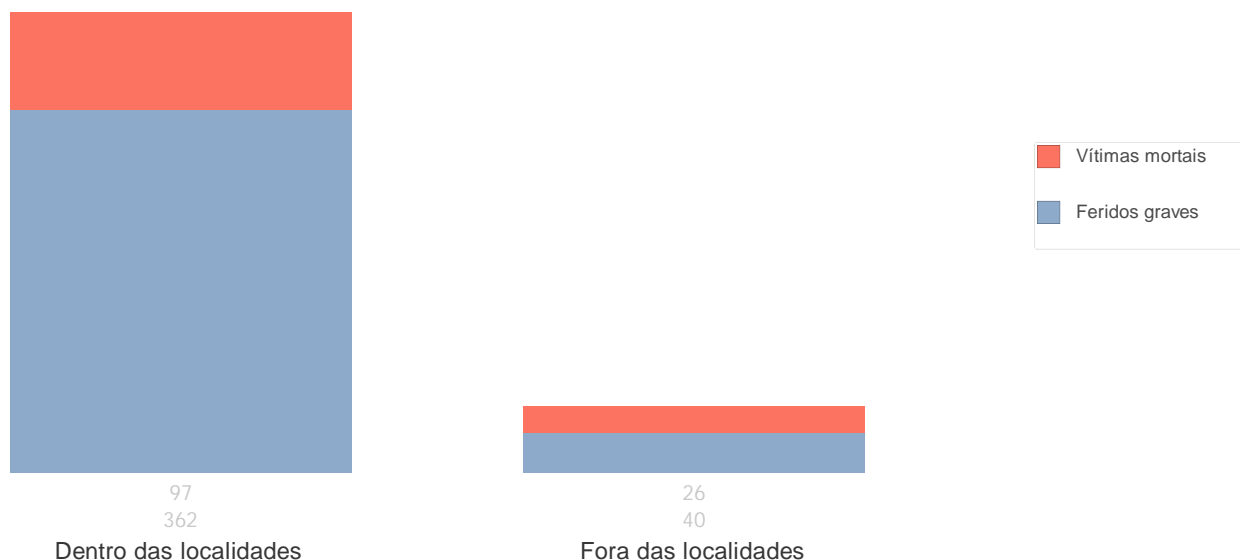
2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------|-------------------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Dentro das localidades | Arruamento | 86 | 80 | 342 | 314 | 4374 | 4534 | 4802 | 4928 |
| | Estrada Municipal | 20 | 13 | 45 | 37 | 243 | 261 | 308 | 311 |
| | Estrada Nacional | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 | 2 | 10 | 5 |
| | IP/IC | 1 | 2 | 5 | 7 | 16 | 43 | 22 | 52 |
| | Outra Via * | 3 | 0 | 9 | 3 | 83 | 86 | 95 | 89 |
| | TOTAL | 111 | 97 | 401 | 362 | 4725 | 4926 | 5237 | 5385 |
| Fora das localidades | Autoestrada | 5 | 5 | 3 | 11 | 15 | 10 | 23 | 26 |
| | Estrada Municipal | 15 | 13 | 10 | 14 | 46 | 51 | 71 | 78 |
| | Estrada Nacional | 10 | 6 | 10 | 6 | 9 | 5 | 29 | 17 |
| | IP/IC | 3 | 0 | 3 | 6 | 18 | 12 | 24 | 18 |
| | Outra Via * | 2 | 2 | 1 | 3 | 12 | 8 | 15 | 13 |
| | TOTAL | 35 | 26 | 27 | 40 | 100 | 86 | 162 | 152 |

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------|-------------------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| TOTAL | Arruamento | 86 | 80 | 342 | 314 | 4374 | 4534 | 4802 | 4928 |
| | Autoestrada | 5 | 5 | 3 | 11 | 15 | 10 | 23 | 26 |
| | Estrada Municipal | 35 | 26 | 55 | 51 | 289 | 312 | 379 | 389 |
| | Estrada Nacional | 11 | 8 | 10 | 7 | 18 | 7 | 39 | 22 |
| | IP/IC | 4 | 2 | 8 | 13 | 34 | 55 | 46 | 70 |
| | Outra Via * | 5 | 2 | 10 | 6 | 95 | 94 | 110 | 102 |
| | TOTAL | 146 | 123 | 428 | 402 | 4825 | 5012 | 5399 | 5537 |

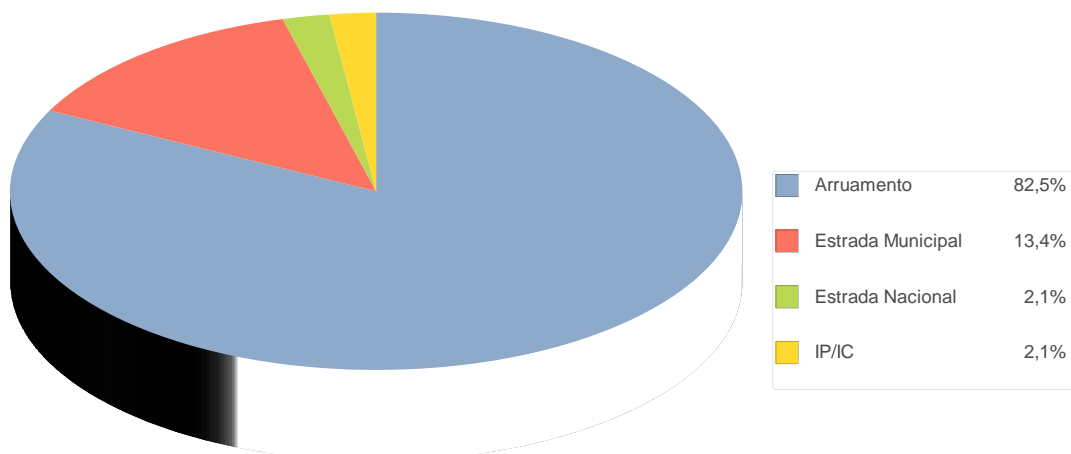
* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

2016: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a localização

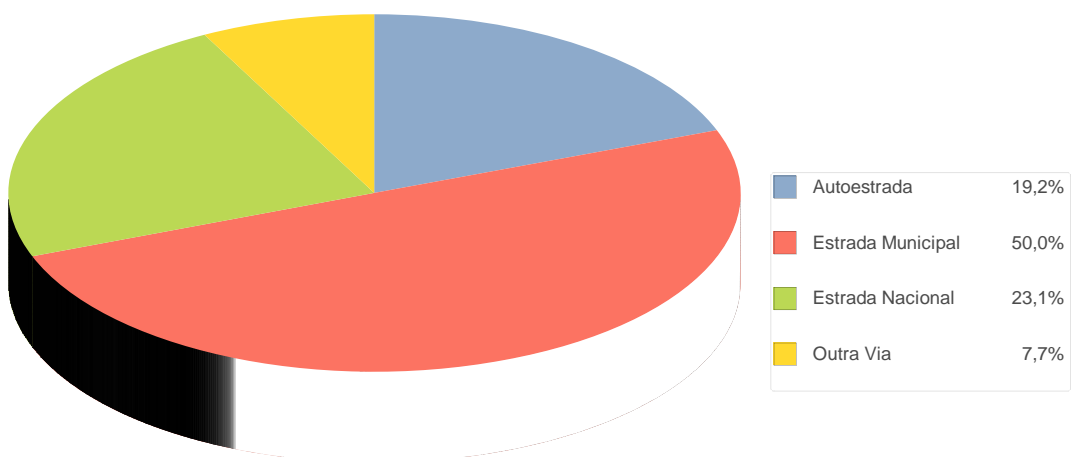


2016: Peões vítimas mortais segundo o tipo de via (%)

DENTRO DAS LOCALIDADES



FORA DAS LOCALIDADES



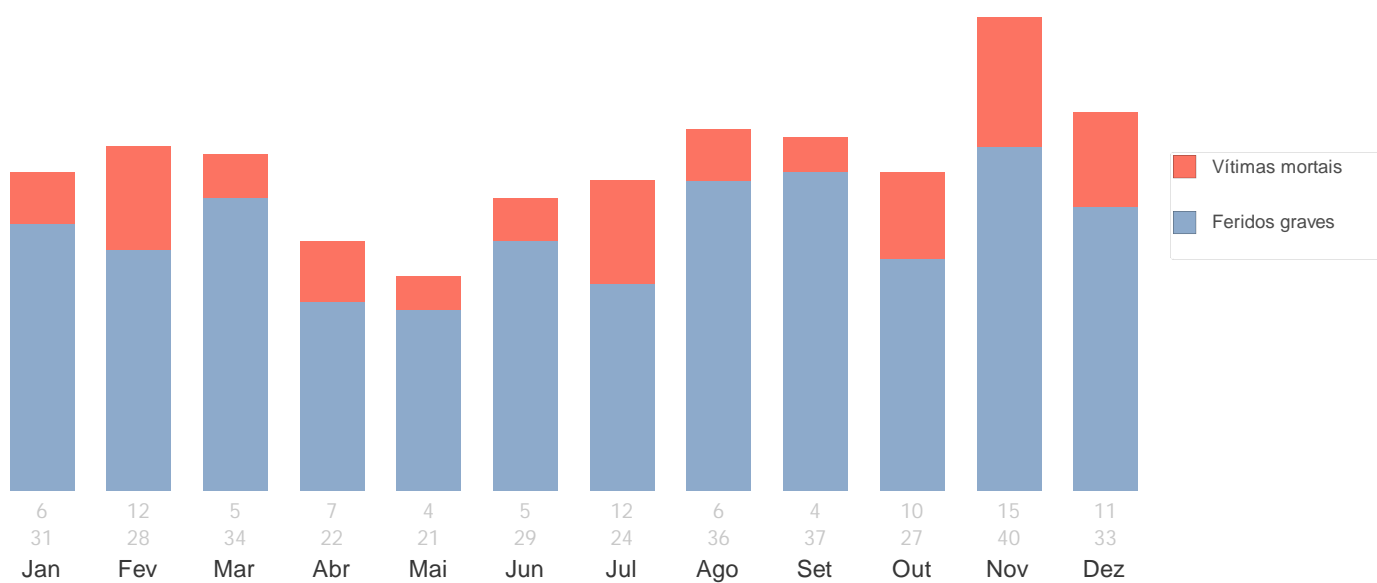
3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------|-----|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Dentro das localidades | Jan | 15 | 6 | 37 | 31 | 435 | 489 | 487 | 526 |
| | Fev | 7 | 12 | 25 | 28 | 355 | 448 | 387 | 488 |
| | Mar | 10 | 5 | 29 | 34 | 400 | 381 | 439 | 420 |
| | Abr | 8 | 7 | 30 | 22 | 319 | 317 | 357 | 346 |
| | Mai | 8 | 4 | 29 | 21 | 414 | 327 | 451 | 352 |
| | Jun | 8 | 5 | 33 | 29 | 355 | 386 | 396 | 420 |
| | Jul | 4 | 12 | 36 | 24 | 395 | 403 | 435 | 439 |
| | Ago | 4 | 6 | 30 | 36 | 319 | 330 | 353 | 372 |
| | Set | 14 | 4 | 37 | 37 | 402 | 402 | 453 | 443 |
| | Out | 8 | 10 | 30 | 27 | 435 | 433 | 473 | 470 |
| | Nov | 11 | 15 | 47 | 40 | 430 | 535 | 488 | 590 |
| | Dez | 14 | 11 | 38 | 33 | 466 | 475 | 518 | 519 |
| TOTAL | | 111 | 97 | 401 | 362 | 4725 | 4926 | 5237 | 5385 |
| Fora das localidades | Jan | 2 | 2 | 3 | 2 | 8 | 4 | 13 | 8 |
| | Fev | 2 | 2 | 4 | 6 | 8 | 5 | 14 | 13 |
| | Mar | 2 | 2 | 1 | 3 | 12 | 7 | 15 | 12 |
| | Abr | 0 | 1 | 3 | 3 | 7 | 4 | 10 | 8 |
| | Mai | 8 | 1 | 7 | 8 | 7 | 8 | 22 | 17 |
| | Jun | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 9 | 9 |
| | Jul | 2 | 5 | 0 | 3 | 6 | 7 | 8 | 15 |
| | Ago | 2 | 1 | 1 | 5 | 13 | 9 | 16 | 15 |
| | Set | 2 | 4 | 1 | 2 | 13 | 8 | 16 | 14 |
| | Out | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 8 | 10 | 13 |
| | Nov | 4 | 2 | 4 | 1 | 10 | 10 | 18 | 13 |
| | Dez | 6 | 2 | 1 | 4 | 4 | 9 | 11 | 15 |
| TOTAL | | 35 | 26 | 27 | 40 | 100 | 86 | 162 | 152 |

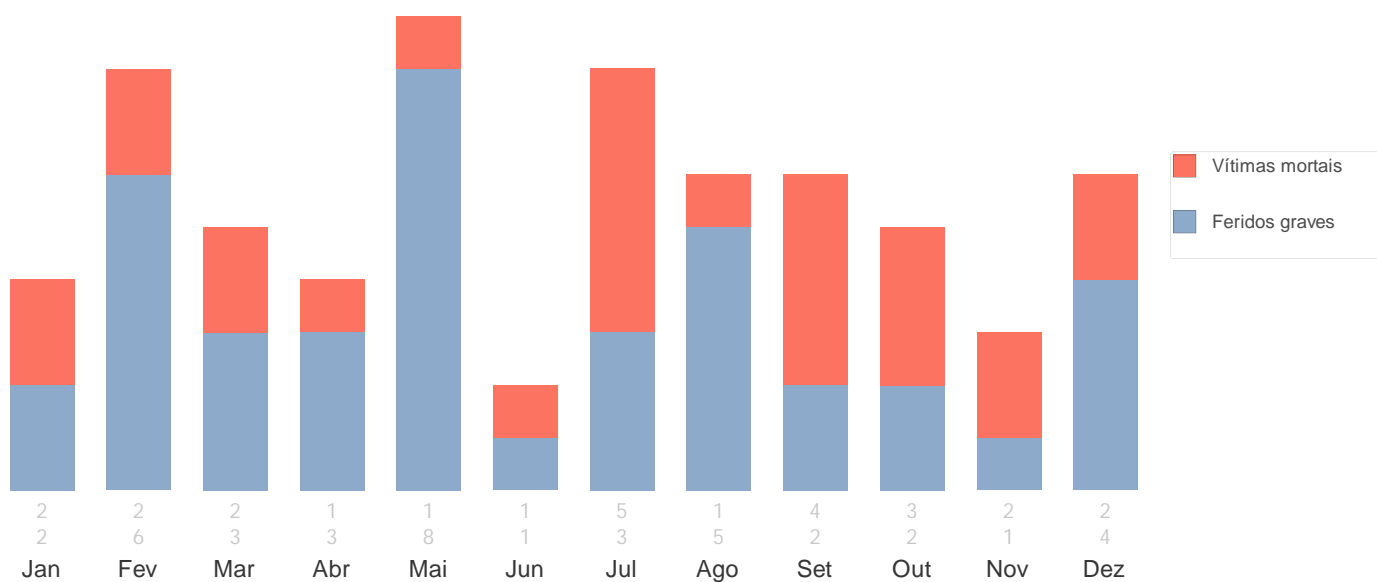
| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------|-----|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| TOTAL | Jan | 17 | 8 | 40 | 33 | 443 | 493 | 500 | 534 |
| | Fev | 9 | 14 | 29 | 34 | 363 | 453 | 401 | 501 |
| | Mar | 12 | 7 | 30 | 37 | 412 | 388 | 454 | 432 |
| | Abr | 8 | 8 | 33 | 25 | 326 | 321 | 367 | 354 |
| | Mai | 16 | 5 | 36 | 29 | 421 | 335 | 473 | 369 |
| | Jun | 10 | 6 | 34 | 30 | 361 | 393 | 405 | 429 |
| | Jul | 6 | 17 | 36 | 27 | 401 | 410 | 443 | 454 |
| | Ago | 6 | 7 | 31 | 41 | 332 | 339 | 369 | 387 |
| | Set | 16 | 8 | 38 | 39 | 415 | 410 | 469 | 457 |
| | Out | 11 | 13 | 31 | 29 | 441 | 441 | 483 | 483 |
| | Nov | 15 | 17 | 51 | 41 | 440 | 545 | 506 | 603 |
| | Dez | 20 | 13 | 39 | 37 | 470 | 484 | 529 | 534 |
| TOTAL | | 146 | 123 | 428 | 402 | 4825 | 5012 | 5399 | 5537 |

2016: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o mês

DENTRO DAS LOCALIDADES



FORA DAS LOCALIDADES

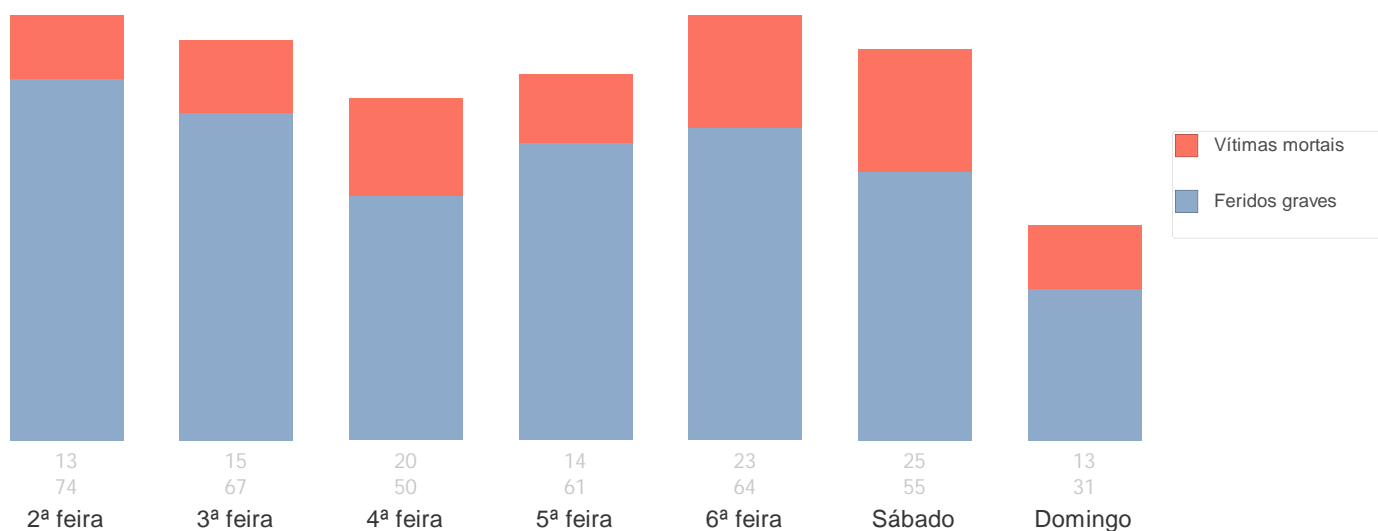


4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------|----------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Dentro das localidades | 2ª feira | 24 | 10 | 60 | 63 | 770 | 816 | 854 | 889 |
| | 3ª feira | 15 | 14 | 66 | 63 | 716 | 812 | 797 | 889 |
| | 4ª feira | 17 | 12 | 65 | 45 | 789 | 755 | 871 | 812 |
| | 5ª feira | 17 | 13 | 56 | 58 | 769 | 753 | 842 | 824 |
| | 6ª feira | 15 | 19 | 60 | 60 | 774 | 825 | 849 | 904 |
| | Sábado | 7 | 19 | 57 | 45 | 530 | 546 | 594 | 610 |
| | Domingo | 16 | 10 | 37 | 28 | 377 | 419 | 430 | 457 |
| | TOTAL | 111 | 97 | 401 | 362 | 4725 | 4926 | 5237 | 5385 |
| Fora das localidades | 2ª feira | 3 | 3 | 1 | 11 | 10 | 11 | 14 | 25 |
| | 3ª feira | 2 | 1 | 4 | 4 | 17 | 14 | 23 | 19 |
| | 4ª feira | 4 | 8 | 5 | 5 | 17 | 11 | 26 | 24 |
| | 5ª feira | 5 | 1 | 2 | 3 | 13 | 18 | 20 | 22 |
| | 6ª feira | 8 | 4 | 7 | 4 | 15 | 15 | 30 | 23 |
| | Sábado | 10 | 6 | 7 | 10 | 17 | 10 | 34 | 26 |
| | Domingo | 3 | 3 | 1 | 3 | 11 | 7 | 15 | 13 |
| | TOTAL | 35 | 26 | 27 | 40 | 100 | 86 | 162 | 152 |

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------|----------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| TOTAL | 2ª feira | 27 | 13 | 61 | 74 | 780 | 827 | 868 | 914 |
| | 3ª feira | 17 | 15 | 70 | 67 | 733 | 826 | 820 | 908 |
| | 4ª feira | 21 | 20 | 70 | 50 | 806 | 766 | 897 | 836 |
| | 5ª feira | 22 | 14 | 58 | 61 | 782 | 771 | 862 | 846 |
| | 6ª feira | 23 | 23 | 67 | 64 | 789 | 840 | 879 | 927 |
| | Sábado | 17 | 25 | 64 | 55 | 547 | 556 | 628 | 636 |
| | Domingo | 19 | 13 | 38 | 31 | 388 | 426 | 445 | 470 |
| | TOTAL | 146 | 123 | 428 | 402 | 4825 | 5012 | 5399 | 5537 |

2016: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana



5. Peões vítimas segundo a localização e as condições de luminosidade

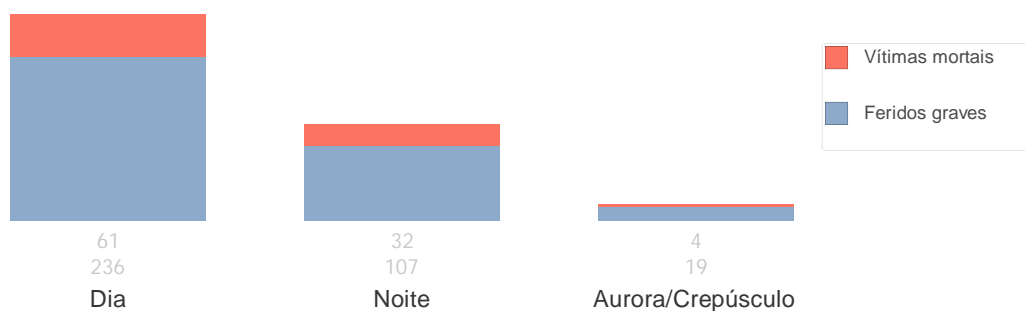
| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------|-------------------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Dentro das localidades | Dia | 63 | 61 | 269 | 236 | 3433 | 3536 | 3765 | 3833 |
| | Noite | 41 | 32 | 114 | 107 | 1132 | 1212 | 1287 | 1351 |
| | Aurora/Crepúsculo | 7 | 4 | 18 | 19 | 150 | 167 | 175 | 190 |
| | N.D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 10 | 11 |
| | TOTAL | 111 | 97 | 401 | 362 | 4725 | 4926 | 5237 | 5385 |
| Fora das localidades | Dia | 9 | 13 | 9 | 26 | 64 | 54 | 82 | 93 |
| | Noite | 23 | 12 | 18 | 14 | 31 | 27 | 72 | 53 |
| | Aurora/Crepúsculo | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 7 | 6 |
| | N.D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | TOTAL | 35 | 26 | 27 | 40 | 100 | 86 | 162 | 152 |

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------|-------------------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| TOTAL | Dia | 72 | 74 | 278 | 262 | 3497 | 3590 | 3847 | 3926 |
| | Noite | 64 | 44 | 132 | 121 | 1163 | 1239 | 1359 | 1404 |
| | Aurora/Crepúsculo | 10 | 5 | 18 | 19 | 154 | 172 | 182 | 196 |
| | N.D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | TOTAL | 146 | 123 | 428 | 402 | 4825 | 5012 | 5399 | 5537 |

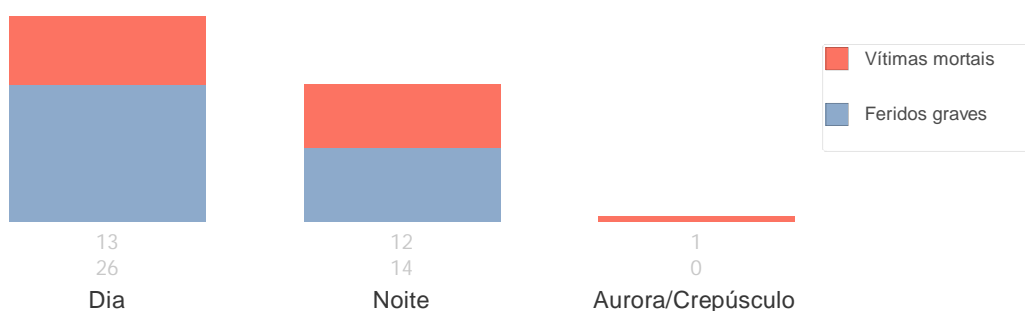
N.D. = não definido

2016: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo as condições de luminosidade

DENTRO DAS LOCALIDADES



FORA DAS LOCALIDADES



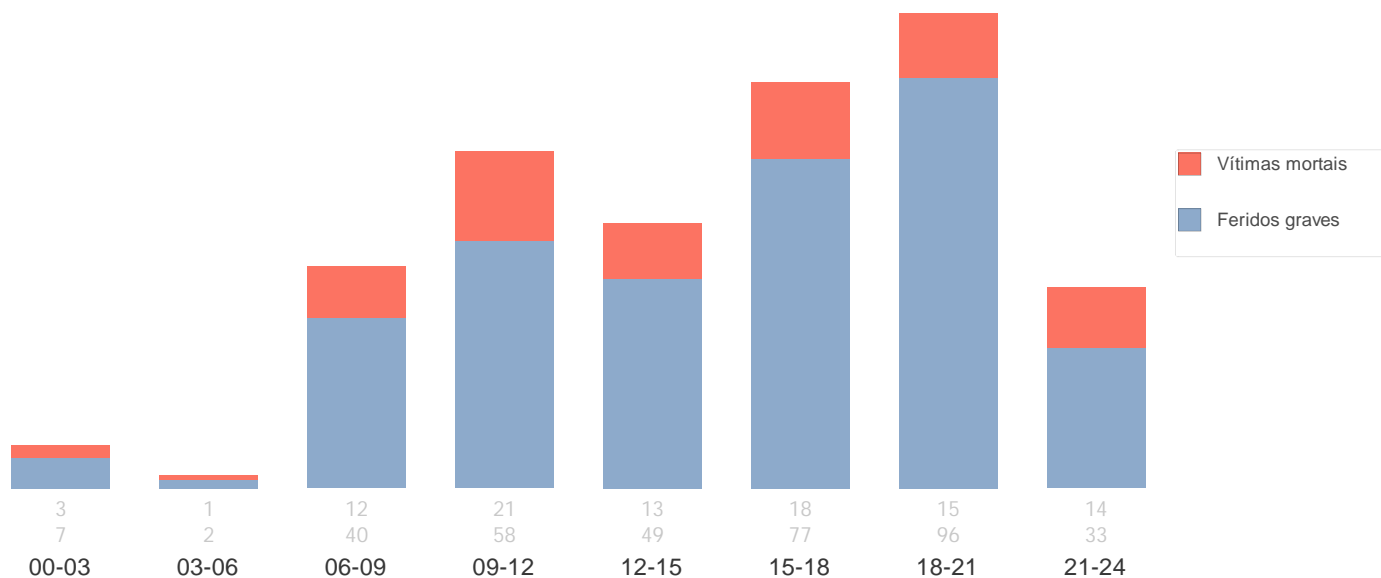
6. Peões vítimas segundo a localização e o período horário

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------|-------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Dentro das localidades | 00-03 | 2 | 3 | 5 | 7 | 77 | 69 | 84 | 79 |
| | 03-06 | 3 | 1 | 5 | 2 | 48 | 28 | 56 | 31 |
| | 06-09 | 17 | 12 | 55 | 40 | 498 | 537 | 570 | 589 |
| | 09-12 | 15 | 21 | 66 | 58 | 883 | 986 | 964 | 1065 |
| | 12-15 | 18 | 13 | 56 | 49 | 798 | 767 | 872 | 829 |
| | 15-18 | 15 | 18 | 82 | 77 | 965 | 1018 | 1062 | 1113 |
| | 18-21 | 31 | 15 | 97 | 96 | 1173 | 1222 | 1301 | 1333 |
| | 21-24 | 10 | 14 | 35 | 33 | 283 | 299 | 328 | 346 |
| | TOTAL | 111 | 97 | 401 | 362 | 4725 | 4926 | 5237 | 5385 |
| Fora das localidades | 00-03 | 6 | 2 | 1 | 3 | 8 | 3 | 15 | 8 |
| | 03-06 | 7 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 14 | 6 |
| | 06-09 | 2 | 7 | 2 | 5 | 14 | 12 | 18 | 24 |
| | 09-12 | 3 | 4 | 2 | 3 | 17 | 16 | 22 | 23 |
| | 12-15 | 3 | 3 | 4 | 7 | 9 | 7 | 16 | 17 |
| | 15-18 | 2 | 1 | 2 | 4 | 20 | 12 | 24 | 17 |
| | 18-21 | 10 | 5 | 7 | 10 | 22 | 23 | 39 | 38 |
| | 21-24 | 2 | 2 | 5 | 7 | 7 | 10 | 14 | 19 |
| | TOTAL | 35 | 26 | 27 | 40 | 100 | 86 | 162 | 152 |

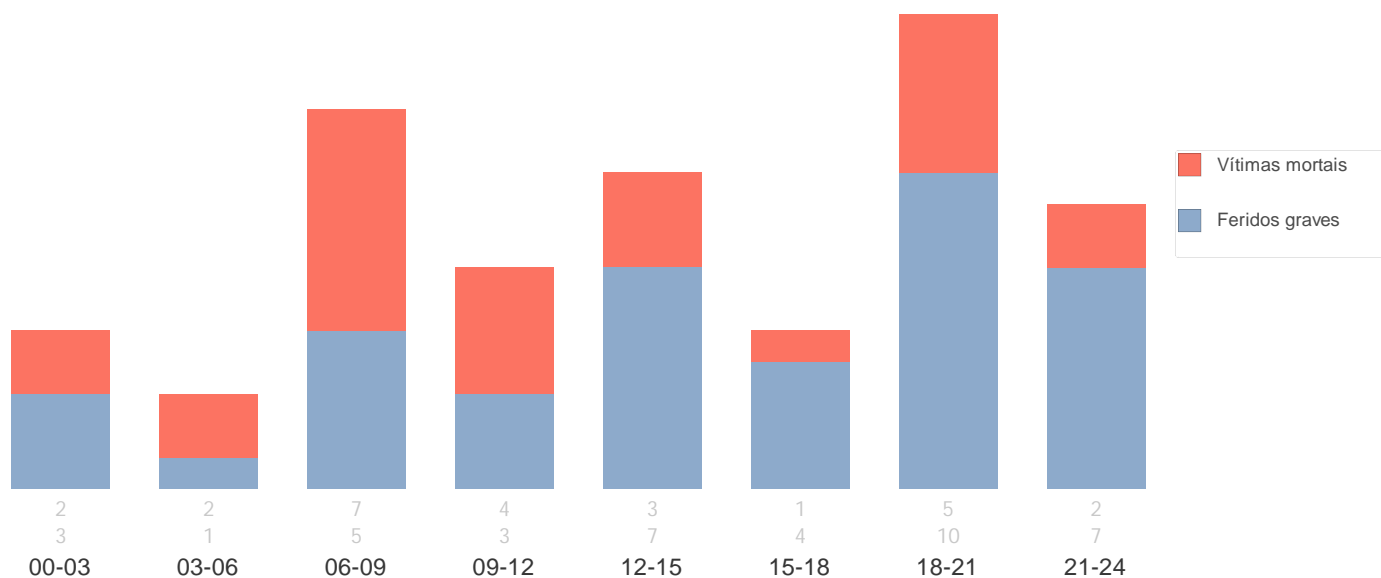
| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------|-------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| TOTAL | 00-03 | 8 | 5 | 6 | 10 | 85 | 72 | 99 | 87 |
| | 03-06 | 10 | 3 | 9 | 3 | 51 | 31 | 70 | 37 |
| | 06-09 | 19 | 19 | 57 | 45 | 512 | 549 | 588 | 613 |
| | 09-12 | 18 | 25 | 68 | 61 | 900 | 1002 | 986 | 1088 |
| | 12-15 | 21 | 16 | 60 | 56 | 807 | 774 | 888 | 846 |
| | 15-18 | 17 | 19 | 84 | 81 | 985 | 1030 | 1086 | 1130 |
| | 18-21 | 41 | 20 | 104 | 106 | 1195 | 1245 | 1340 | 1371 |
| | 21-24 | 12 | 16 | 40 | 40 | 290 | 309 | 342 | 365 |
| | TOTAL | 146 | 123 | 428 | 402 | 4825 | 5012 | 5399 | 5537 |

2016: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário

DENTRO DAS LOCALIDADES



FORA DAS LOCALIDADES



7. Peões vítimas segundo a localização e as ações praticadas

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------|--|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Dentro das localidades | A sair ou entrar num veículo | 4 | 13 | 2 | 31 | 87 | 377 | 93 | 421 |
| | Atravessando em passagem sinalizada | 28 | 22 | 137 | 137 | 2076 | 2111 | 2241 | 2270 |
| | Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica | 2 | 1 | 6 | 9 | 121 | 121 | 129 | 131 |
| | Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem | 12 | 6 | 32 | 30 | 371 | 349 | 415 | 385 |
| | Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem | 21 | 13 | 72 | 45 | 590 | 530 | 683 | 588 |
| | Em ilhéu ou refúgio na via | 0 | 2 | 4 | 1 | 40 | 39 | 44 | 42 |
| | Em plena faixa de rodagem | 22 | 16 | 55 | 46 | 498 | 522 | 575 | 584 |
| | Em trabalhos na via | 0 | 0 | 4 | 1 | 33 | 34 | 37 | 35 |
| | Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo | 5 | 3 | 30 | 24 | 270 | 269 | 305 | 296 |
| | Transitando pela berma ou passeio | 6 | 14 | 29 | 24 | 385 | 354 | 420 | 392 |
| | Transitando pela direita da faixa de rodagem | 7 | 6 | 13 | 6 | 158 | 117 | 178 | 129 |
| | Transitando pela esquerda da faixa de rodagem | 3 | 1 | 11 | 3 | 56 | 76 | 70 | 80 |
| | N.D. | 1 | 0 | 6 | 5 | 40 | 27 | 47 | 32 |
| | TOTAL | 111 | 97 | 401 | 362 | 4725 | 4926 | 5237 | 5385 |
| Fora das localidades | A sair ou entrar num veículo | 0 | 3 | 2 | 8 | 2 | 29 | 4 | 40 |
| | Atravessando em passagem sinalizada | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 |
| | Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| | Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem | 7 | 6 | 4 | 4 | 9 | 7 | 20 | 17 |
| | Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| | Em ilhéu ou refúgio na via | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| | Em plena faixa de rodagem | 14 | 10 | 9 | 16 | 23 | 14 | 46 | 40 |
| | Em trabalhos na via | 2 | 1 | 1 | 2 | 11 | 8 | 14 | 11 |
| | Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo | 2 | 0 | 2 | 1 | 9 | 2 | 13 | 3 |
| | Transitando pela berma ou passeio | 7 | 3 | 6 | 3 | 24 | 15 | 37 | 21 |
| | Transitando pela direita da faixa de rodagem | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 7 | 8 |
| | Transitando pela esquerda da faixa de rodagem | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 9 | 3 |
| TOTAL | 35 | 26 | 27 | 40 | 100 | 86 | 162 | 152 | |

N.D. = não definido

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------|--|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| TOTAL | A sair ou entrar num veículo | 4 | 16 | 4 | 39 | 89 | 406 | 97 | 461 |
| | Atravessando em passagem sinalizada | 28 | 22 | 138 | 137 | 2080 | 2114 | 2246 | 2273 |
| | Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica | 2 | 1 | 6 | 10 | 123 | 121 | 131 | 132 |
| | Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem | 19 | 12 | 36 | 34 | 380 | 356 | 435 | 402 |
| | Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem | 22 | 15 | 72 | 47 | 592 | 531 | 686 | 593 |
| | Em ilhéu ou refúgio na via | 0 | 2 | 5 | 1 | 41 | 39 | 46 | 42 |
| | Em plena faixa de rodagem | 36 | 26 | 64 | 62 | 521 | 536 | 621 | 624 |
| | Em trabalhos na via | 2 | 1 | 5 | 3 | 44 | 42 | 51 | 46 |
| | Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo | 7 | 3 | 32 | 25 | 279 | 271 | 318 | 299 |
| | Transitando pela berma ou passeio | 13 | 17 | 35 | 27 | 409 | 369 | 457 | 413 |
| | Transitando pela direita da faixa de rodagem | 8 | 7 | 14 | 8 | 163 | 122 | 185 | 137 |
| | Transitando pela esquerda da faixa de rodagem | 4 | 1 | 11 | 4 | 64 | 78 | 79 | 83 |
| | N.D. | 1 | 0 | 6 | 5 | 40 | 27 | 47 | 32 |
| | TOTAL | 146 | 123 | 428 | 402 | 4825 | 5012 | 5399 | 5537 |

N.D. = não definido

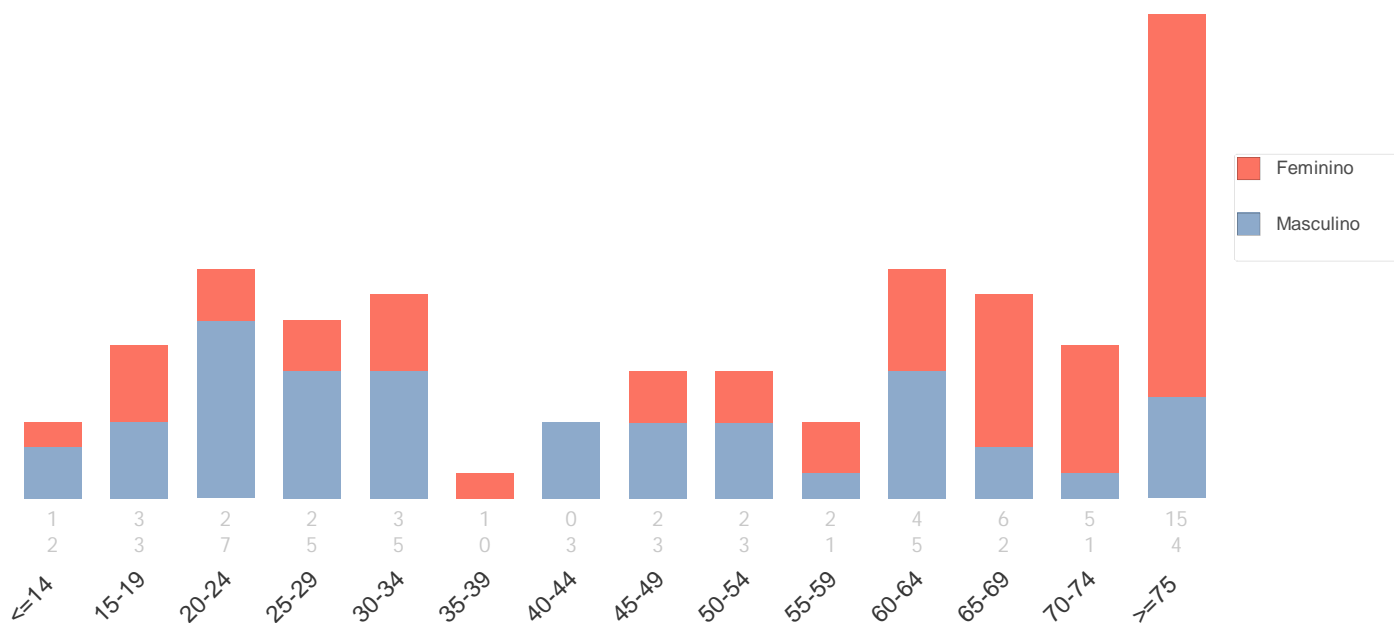
II - PASSAGEIROS

1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

| | VÍTIMAS MORTAIS | | | | | | | |
|-------|-----------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=14 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7 | 3 |
| 15-19 | 4 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 10 | 6 |
| 20-24 | 1 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 5 | 9 |
| 25-29 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 7 |
| 30-34 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 6 | 8 |
| 35-39 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 |
| 40-44 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 |
| 45-49 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 | 5 |
| 50-54 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 6 | 5 |
| 55-59 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 |
| 60-64 | 4 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 65-69 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 |
| 70-74 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 6 |
| >=75 | 3 | 15 | 5 | 4 | 0 | 0 | 8 | 19 |
| TOTAL | 39 | 48 | 45 | 44 | 0 | 0 | 84 | 92 |

N.D. = não definido

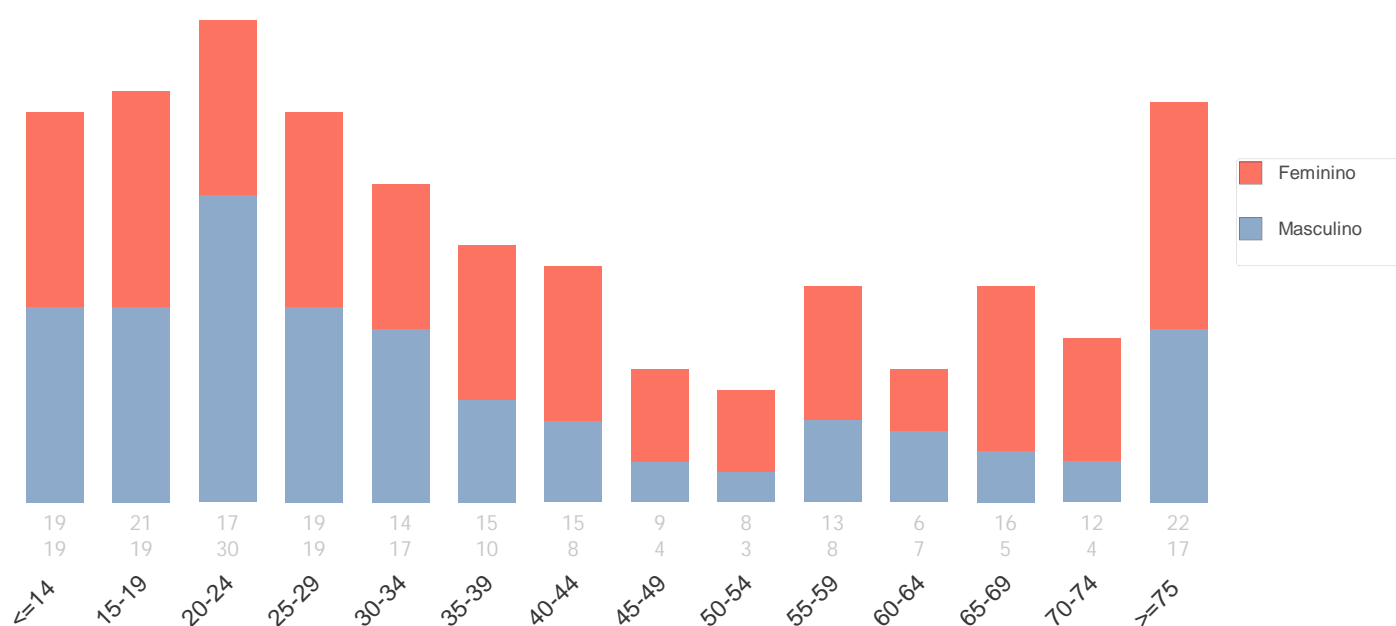
2016: Passageiros vítimas mortais segundo o grupo etário por sexo



| | FERIDOS GRAVES | | | | | | | |
|-------|----------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=14 | 22 | 19 | 27 | 19 | 0 | 0 | 49 | 38 |
| 15-19 | 19 | 21 | 31 | 19 | 0 | 0 | 50 | 40 |
| 20-24 | 30 | 17 | 37 | 30 | 0 | 0 | 67 | 47 |
| 25-29 | 11 | 19 | 17 | 19 | 0 | 0 | 28 | 38 |
| 30-34 | 14 | 14 | 18 | 17 | 0 | 0 | 32 | 31 |
| 35-39 | 9 | 15 | 8 | 10 | 0 | 0 | 17 | 25 |
| 40-44 | 11 | 15 | 6 | 8 | 0 | 0 | 17 | 23 |
| 45-49 | 12 | 9 | 12 | 4 | 0 | 0 | 24 | 13 |
| 50-54 | 11 | 8 | 14 | 3 | 0 | 0 | 25 | 11 |
| 55-59 | 14 | 13 | 4 | 8 | 0 | 0 | 18 | 21 |
| 60-64 | 18 | 6 | 6 | 7 | 0 | 0 | 24 | 13 |
| 65-69 | 23 | 16 | 7 | 5 | 0 | 0 | 30 | 21 |
| 70-74 | 13 | 12 | 2 | 4 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| >=75 | 26 | 22 | 6 | 17 | 0 | 0 | 32 | 39 |
| TOTAL | 233 | 206 | 195 | 170 | 0 | 0 | 428 | 376 |

N.D. = não definido

2016: Passageiros feridos graves segundo o grupo etário por sexo



| | FERIDOS LEVES | | | | | | | |
|-------|---------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=14 | 844 | 812 | 851 | 800 | 0 | 0 | 1695 | 1612 |
| 15-19 | 593 | 611 | 459 | 469 | 0 | 0 | 1052 | 1080 |
| 20-24 | 616 | 669 | 501 | 449 | 0 | 0 | 1117 | 1118 |
| 25-29 | 400 | 445 | 298 | 315 | 0 | 0 | 698 | 760 |
| 30-34 | 376 | 352 | 227 | 210 | 0 | 0 | 603 | 562 |
| 35-39 | 350 | 341 | 174 | 177 | 0 | 0 | 524 | 518 |
| 40-44 | 326 | 377 | 159 | 144 | 0 | 0 | 485 | 521 |
| 45-49 | 373 | 349 | 160 | 142 | 0 | 0 | 533 | 491 |
| 50-54 | 393 | 398 | 136 | 133 | 0 | 0 | 529 | 531 |
| 55-59 | 408 | 381 | 125 | 105 | 0 | 0 | 533 | 486 |
| 60-64 | 363 | 383 | 127 | 83 | 0 | 0 | 490 | 466 |
| 65-69 | 375 | 377 | 92 | 84 | 0 | 0 | 467 | 461 |
| 70-74 | 301 | 323 | 83 | 64 | 0 | 0 | 384 | 387 |
| >=75 | 525 | 480 | 163 | 148 | 0 | 0 | 688 | 628 |
| N.D. | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| TOTAL | 6249 | 6298 | 3558 | 3323 | 0 | 0 | 9807 | 9621 |

N.D. = não definido

| | TOTAL DE VÍTIMAS | | | | | | | |
|-------|------------------|------|-----------|------|------|------|-------|-------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=14 | 870 | 832 | 881 | 821 | 0 | 0 | 1751 | 1653 |
| 15-19 | 616 | 635 | 496 | 491 | 0 | 0 | 1112 | 1126 |
| 20-24 | 647 | 688 | 542 | 486 | 0 | 0 | 1189 | 1174 |
| 25-29 | 411 | 466 | 318 | 339 | 0 | 0 | 729 | 805 |
| 30-34 | 392 | 369 | 249 | 232 | 0 | 0 | 641 | 601 |
| 35-39 | 363 | 357 | 183 | 187 | 0 | 0 | 546 | 544 |
| 40-44 | 338 | 392 | 169 | 155 | 0 | 0 | 507 | 547 |
| 45-49 | 388 | 360 | 175 | 149 | 0 | 0 | 563 | 509 |
| 50-54 | 406 | 408 | 154 | 139 | 0 | 0 | 560 | 547 |
| 55-59 | 424 | 396 | 131 | 114 | 0 | 0 | 555 | 510 |
| 60-64 | 385 | 393 | 138 | 95 | 0 | 0 | 523 | 488 |
| 65-69 | 401 | 399 | 99 | 91 | 0 | 0 | 500 | 490 |
| 70-74 | 320 | 340 | 86 | 69 | 0 | 0 | 406 | 409 |
| >=75 | 554 | 517 | 174 | 169 | 0 | 0 | 728 | 686 |
| N.D. | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| TOTAL | 6521 | 6552 | 3798 | 3537 | 0 | 0 | 10319 | 10089 |

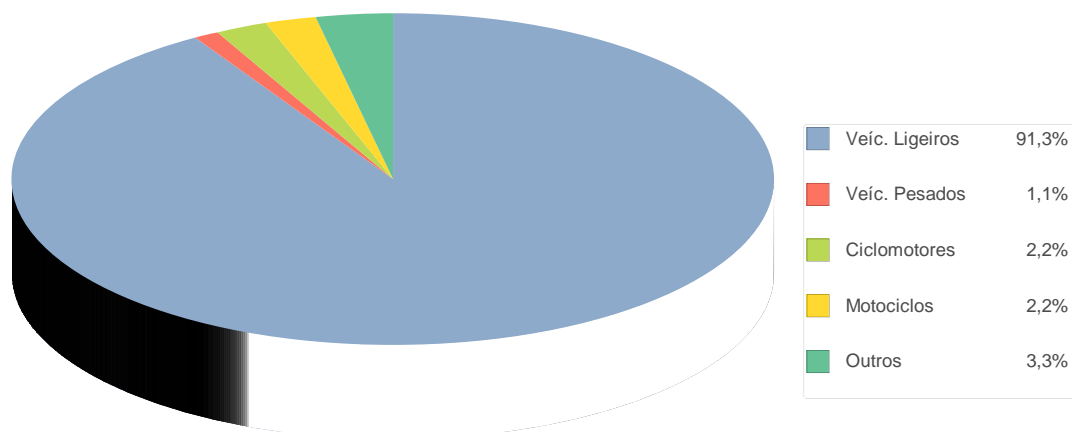
N.D. = não definido

2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

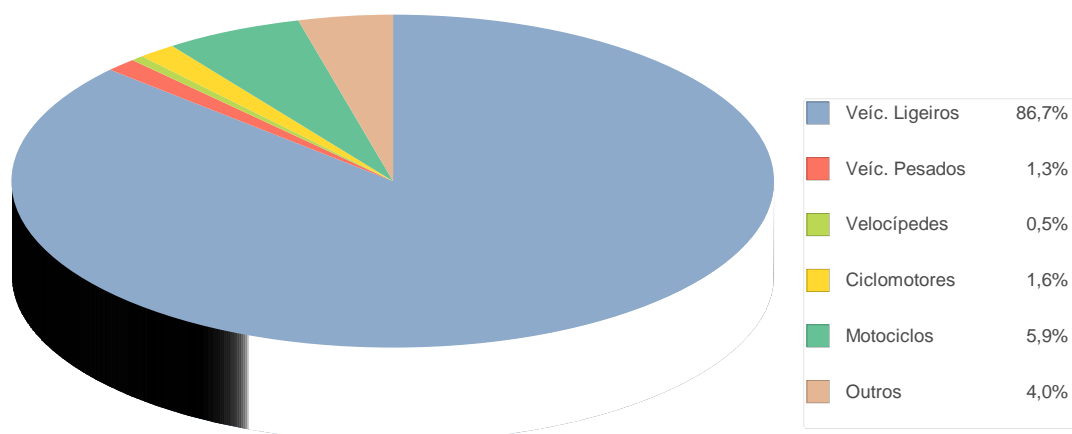
| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|----------------|-----------------|-----------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Veíc. Ligeiros | 69 | 84 | 350 | 326 | 8713 | 8583 | 9132 | 8993 |
| Veíc. Pesados | 9 | 1 | 22 | 5 | 328 | 294 | 359 | 300 |
| Velocípedes | 0 | 0 | 2 | 2 | 33 | 26 | 35 | 28 |
| Ciclomotores | 0 | 2 | 14 | 6 | 243 | 212 | 257 | 220 |
| Motociclos | 1 | 2 | 27 | 22 | 345 | 387 | 373 | 411 |
| Outros | 5 | 3 | 13 | 15 | 145 | 119 | 163 | 137 |
| TOTAL | 84 | 92 | 428 | 376 | 9807 | 9621 | 10319 | 10089 |

2016: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo a categoria de veículo (%)

VITIMAS MORTAIS



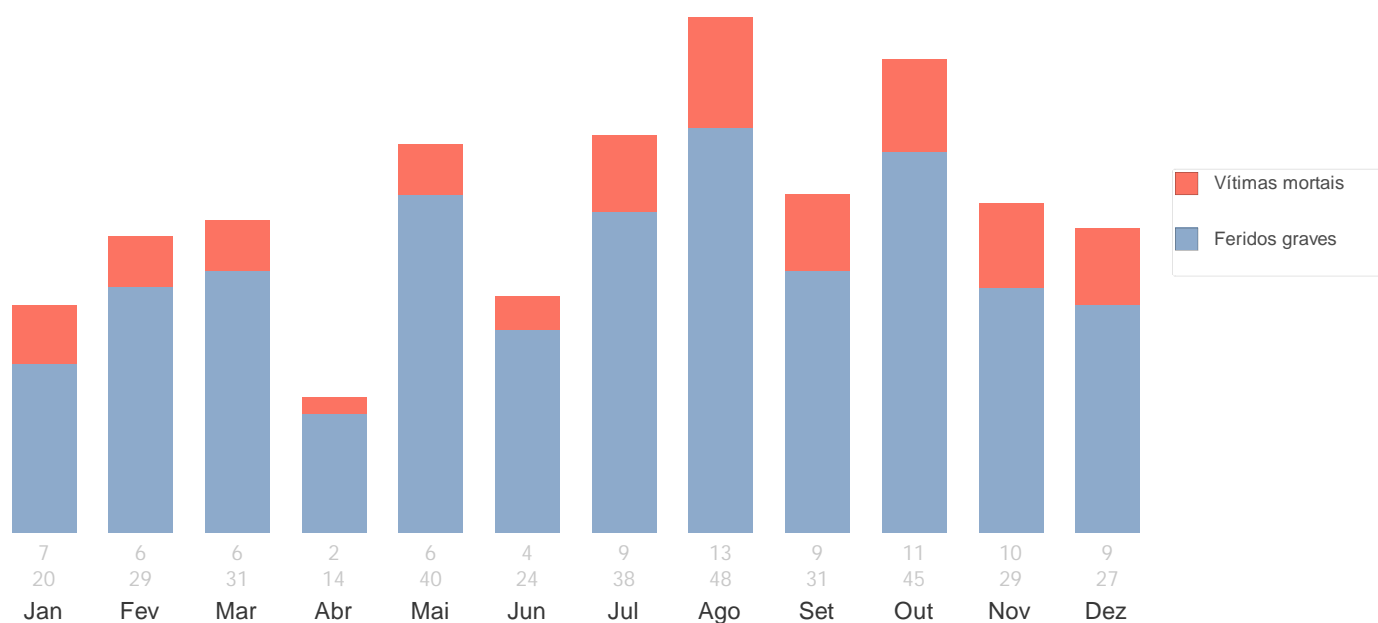
FERIDOS GRAVES



3. Passageiros vítimas segundo o mês

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|-----------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Jan | 6 | 7 | 27 | 20 | 707 | 735 | 740 | 762 |
| Fev | 6 | 6 | 18 | 29 | 641 | 720 | 665 | 755 |
| Mar | 2 | 6 | 27 | 31 | 675 | 705 | 704 | 742 |
| Abr | 6 | 2 | 25 | 14 | 660 | 689 | 691 | 705 |
| Mai | 7 | 6 | 39 | 40 | 770 | 818 | 816 | 864 |
| Jun | 15 | 4 | 51 | 24 | 839 | 713 | 905 | 741 |
| Jul | 7 | 9 | 49 | 38 | 903 | 957 | 959 | 1004 |
| Ago | 11 | 13 | 51 | 48 | 1119 | 1072 | 1181 | 1133 |
| Set | 9 | 9 | 46 | 31 | 899 | 761 | 954 | 801 |
| Out | 4 | 11 | 36 | 45 | 990 | 830 | 1030 | 886 |
| Nov | 5 | 10 | 28 | 29 | 722 | 791 | 755 | 830 |
| Dez | 6 | 9 | 31 | 27 | 882 | 830 | 919 | 866 |
| TOTAL | 84 | 92 | 428 | 376 | 9807 | 9621 | 10319 | 10089 |

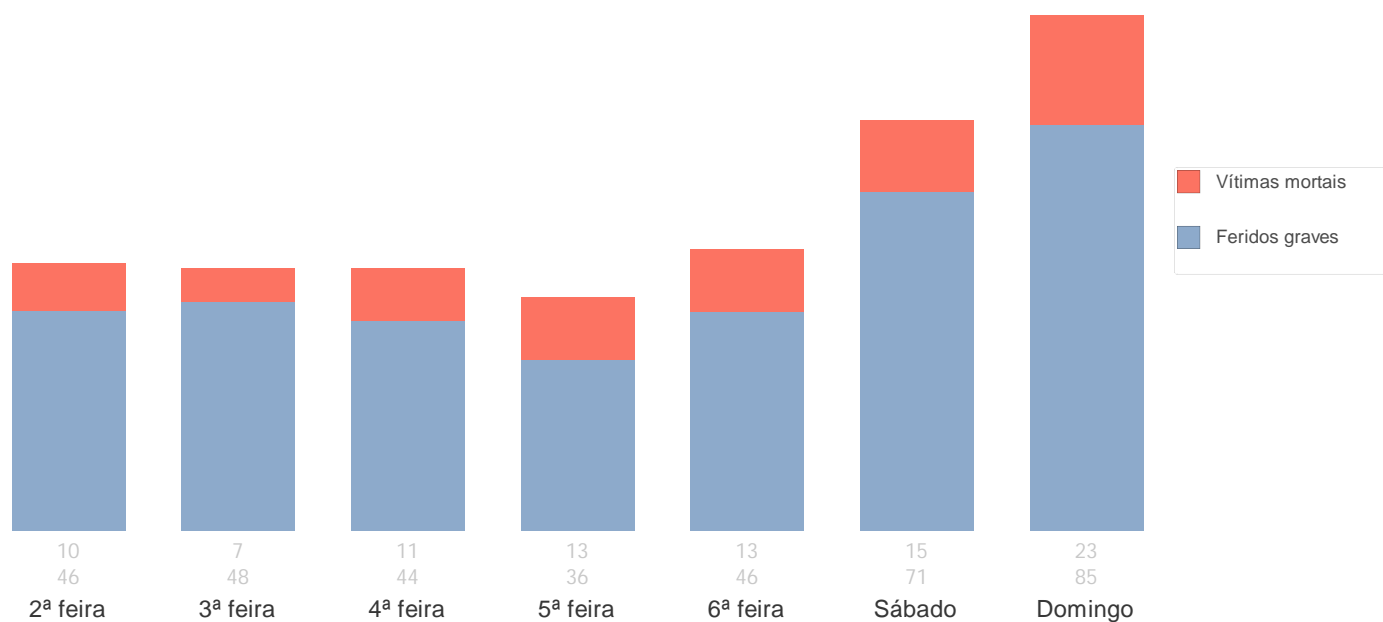
2016: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o mês



4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|----------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------------|-------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| 2ª feira | 16 | 10 | 59 | 46 | 1371 | 1343 | 1446 | 1399 |
| 3ª feira | 6 | 7 | 31 | 48 | 1149 | 1201 | 1186 | 1256 |
| 4ª feira | 9 | 11 | 39 | 44 | 1164 | 1139 | 1212 | 1194 |
| 5ª feira | 12 | 13 | 46 | 36 | 1160 | 1192 | 1218 | 1241 |
| 6ª feira | 10 | 13 | 51 | 46 | 1316 | 1362 | 1377 | 1421 |
| Sábado | 17 | 15 | 102 | 71 | 1664 | 1606 | 1783 | 1692 |
| Domingo | 14 | 23 | 100 | 85 | 1983 | 1778 | 2097 | 1886 |
| TOTAL | 84 | 92 | 428 | 376 | 9807 | 9621 | 10319 | 10089 |

2016: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana



5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

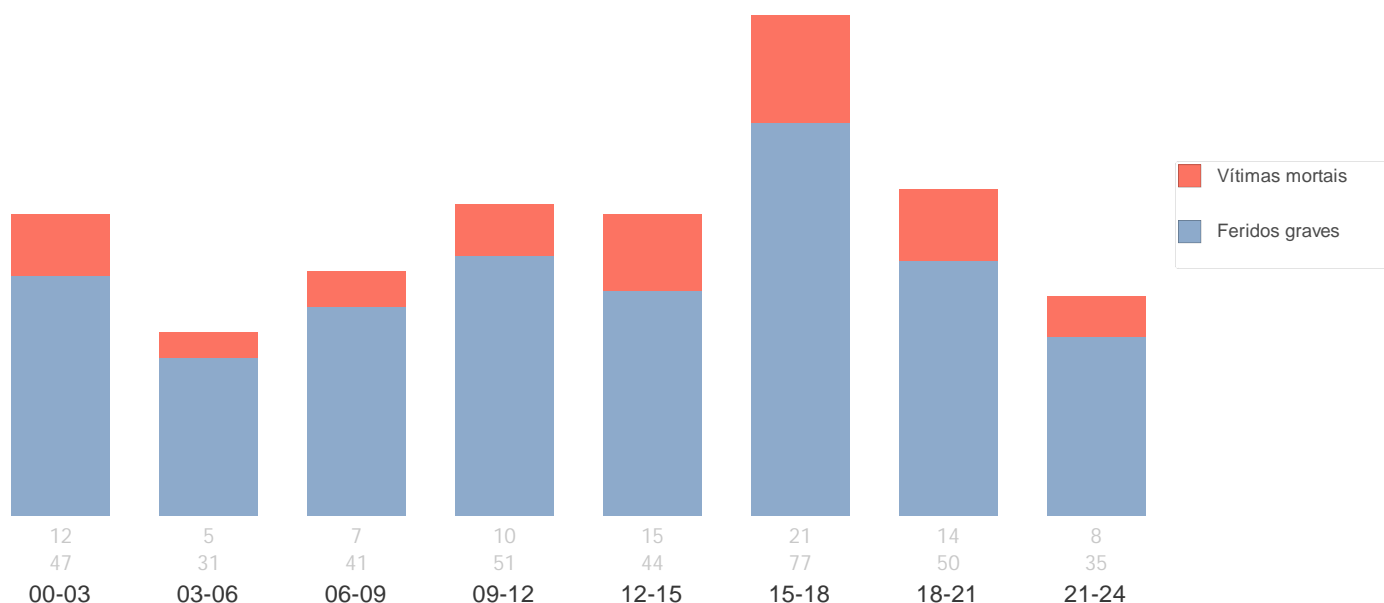
| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------------------|-----------------|-----------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Dia | 57 | 57 | 270 | 234 | 7045 | 6728 | 7372 | 7019 |
| Noite | 19 | 34 | 127 | 130 | 2439 | 2549 | 2585 | 2713 |
| Aurora/Crepúsculo | 8 | 1 | 30 | 12 | 312 | 332 | 350 | 345 |
| N.D. | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 12 | 12 | 12 |
| TOTAL | 84 | 92 | 428 | 376 | 9807 | 9621 | 10319 | 10089 |

N.D. = não definido

6. Passageiros vítimas segundo o período horário

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|-----------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| 00-03 | 3 | 12 | 30 | 47 | 399 | 492 | 432 | 551 |
| 03-06 | 3 | 5 | 27 | 31 | 306 | 324 | 336 | 360 |
| 06-09 | 13 | 7 | 57 | 41 | 978 | 954 | 1048 | 1002 |
| 09-12 | 18 | 10 | 49 | 51 | 1412 | 1329 | 1479 | 1390 |
| 12-15 | 10 | 15 | 73 | 44 | 1613 | 1562 | 1696 | 1621 |
| 15-18 | 11 | 21 | 88 | 77 | 2318 | 2228 | 2417 | 2326 |
| 18-21 | 16 | 14 | 61 | 50 | 1893 | 1819 | 1970 | 1883 |
| 21-24 | 10 | 8 | 43 | 35 | 888 | 913 | 941 | 956 |
| TOTAL | 84 | 92 | 428 | 376 | 9807 | 9621 | 10319 | 10089 |

2016: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário



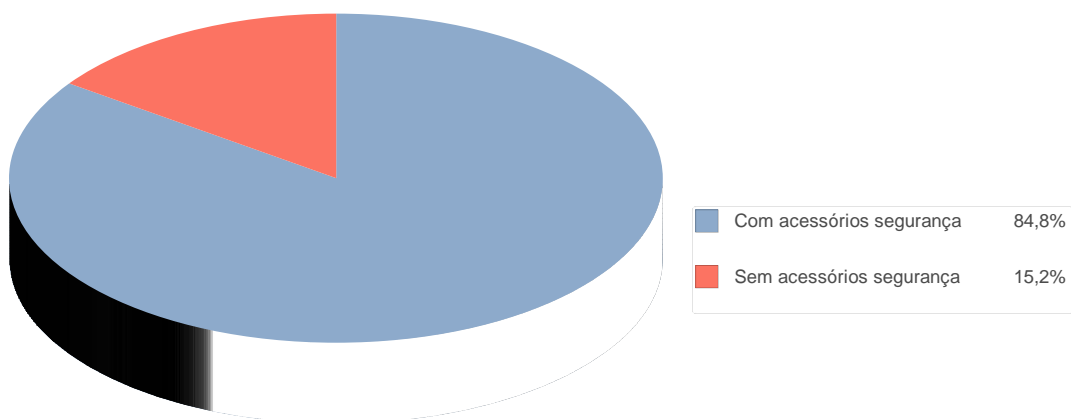
7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|---------------------------------|-----------------|-----------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| C/ capacete/ cinto segurança | 56 | 76 | 337 | 326 | 7993 | 8050 | 8386 | 8452 |
| C/ sistema retenção de crianças | 3 | 2 | 16 | 11 | 926 | 896 | 945 | 909 |
| S/ uso capacete/cinto segurança | 21 | 14 | 65 | 33 | 669 | 520 | 755 | 567 |
| S/ sistema retenção de crianças | 3 | 0 | 2 | 4 | 58 | 77 | 63 | 81 |
| N.D. | 1 | 0 | 8 | 2 | 161 | 78 | 170 | 80 |
| TOTAL | 84 | 92 | 428 | 376 | 9807 | 9621 | 10319 | 10089 |

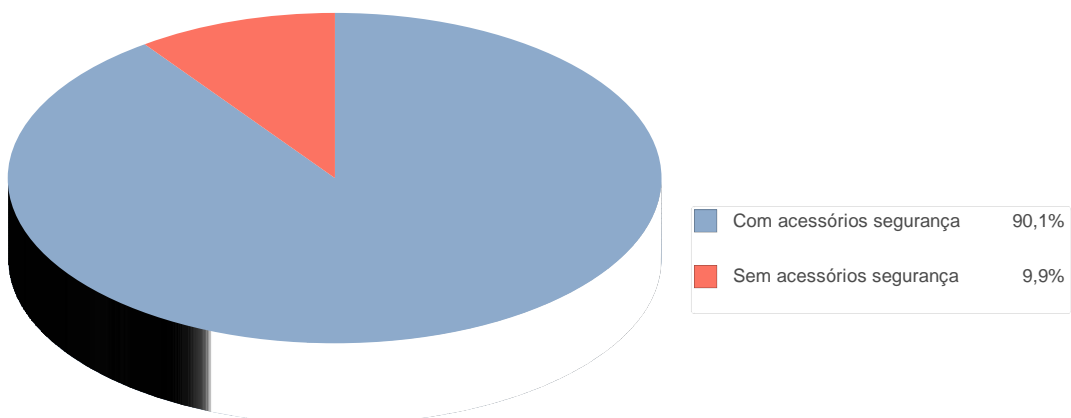
N.D. = não definido

2016: Passageiros vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)

VITIMAS MORTAIS



FERIDOS GRAVES



III - CONDUTORES

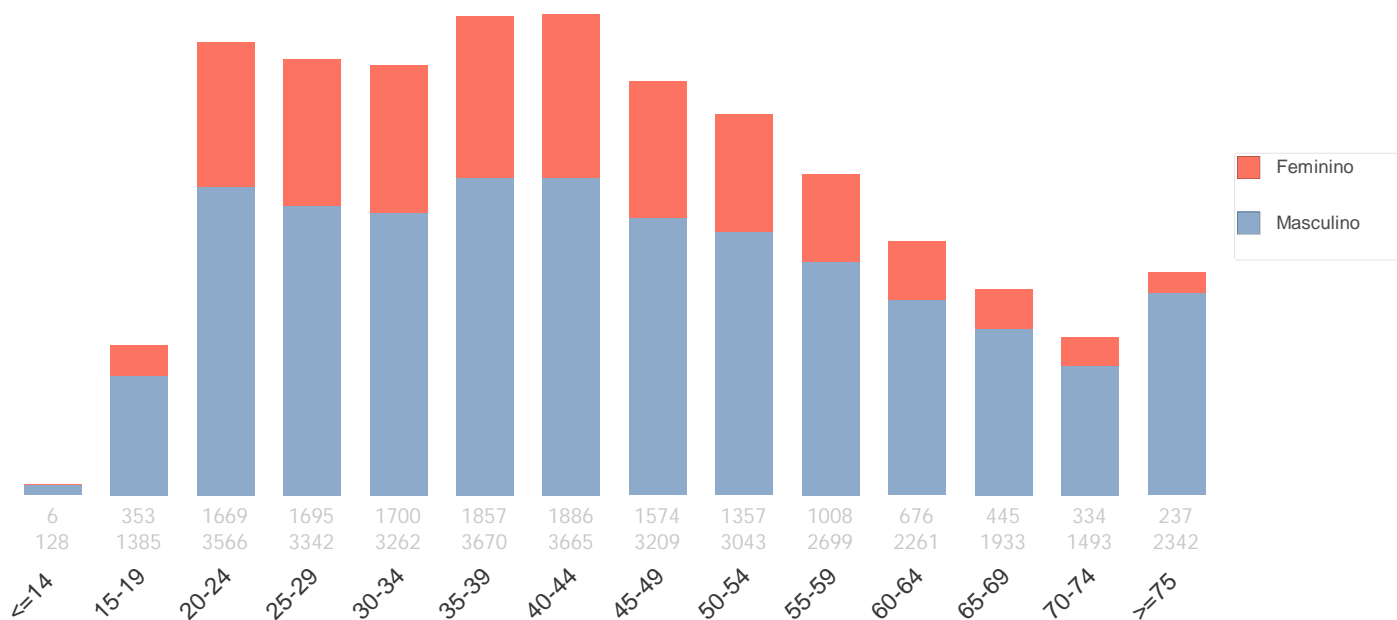
1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

| | Feminino 2015 | Feminino 2016 | Masculino 2015 | Masculino 2016 | N.D. 2015 | N.D. 2016 | Total 2015 | Total 2016 | População | Total cond./ 1000 hab. |
|-------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------------------|
| <=14 | 12 | 6 | 155 | 128 | 0 | 0 | 167 | 134 | 1382547 | 0 |
| 15-19 | 439 | 353 | 1493 | 1385 | 4 | 1 | 1936 | 1739 | 527829 | 3 |
| 20-24 | 1610 | 1669 | 3424 | 3566 | 6 | 0 | 5040 | 5235 | 511855 | 10 |
| 25-29 | 1619 | 1695 | 3180 | 3342 | 2 | 0 | 4801 | 5037 | 523816 | 10 |
| 30-34 | 1756 | 1700 | 3366 | 3262 | 3 | 1 | 5125 | 4963 | 604676 | 8 |
| 35-39 | 1968 | 1857 | 3654 | 3670 | 7 | 0 | 5629 | 5527 | 721031 | 8 |
| 40-44 | 1910 | 1886 | 3502 | 3665 | 1 | 0 | 5413 | 5551 | 766699 | 7 |
| 45-49 | 1566 | 1574 | 3231 | 3209 | 3 | 0 | 4800 | 4783 | 717428 | 7 |
| 50-54 | 1270 | 1357 | 3015 | 3043 | 1 | 1 | 4286 | 4401 | 719727 | 6 |
| 55-59 | 912 | 1008 | 2630 | 2699 | 3 | 0 | 3545 | 3707 | 671319 | 6 |
| 60-64 | 658 | 676 | 2208 | 2261 | 2 | 0 | 2868 | 2937 | 624599 | 5 |
| 65-69 | 444 | 445 | 1789 | 1933 | 2 | 0 | 2235 | 2378 | 571809 | 4 |
| 70-74 | 262 | 334 | 1500 | 1493 | 0 | 0 | 1762 | 1827 | 480705 | 4 |
| >=75 | 223 | 237 | 2266 | 2342 | 2 | 0 | 2491 | 2579 | 1015140 | 3 |
| N.D. | 9 | 7 | 34 | 53 | 1352 | 1453 | 1395 | 1513 | 0 | 0 |
| TOTAL | 14658 | 14804 | 35447 | 36051 | 1388 | 1456 | 51493 | 52311 | 0 | 0 |

N.D. = não definido

INE - População residente (Nº) por local de residência (NUTS - 2013), Sexo e Grupo etário; Anual - Estimativas da População Residente para 2015.

2016: Condutores intervenientes em acidentes segundo grupo etário por sexo

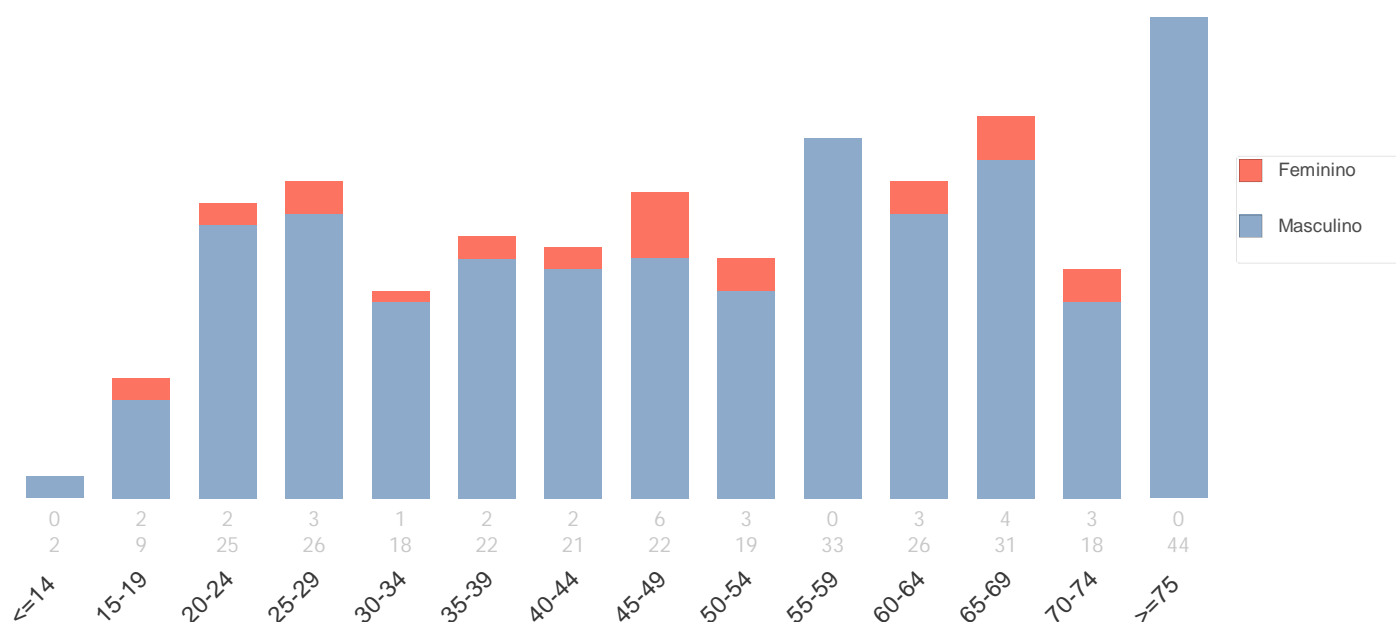


2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

| | VÍTIMAS MORTAIS | | | | | | | |
|-------|-----------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=14 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 15-19 | 0 | 2 | 12 | 9 | 0 | 0 | 12 | 11 |
| 20-24 | 3 | 2 | 21 | 25 | 0 | 0 | 24 | 27 |
| 25-29 | 2 | 3 | 32 | 26 | 0 | 0 | 34 | 29 |
| 30-34 | 2 | 1 | 23 | 18 | 0 | 0 | 25 | 19 |
| 35-39 | 4 | 2 | 29 | 22 | 0 | 0 | 33 | 24 |
| 40-44 | 1 | 2 | 31 | 21 | 0 | 0 | 32 | 23 |
| 45-49 | 1 | 6 | 31 | 22 | 0 | 0 | 32 | 28 |
| 50-54 | 4 | 3 | 30 | 19 | 0 | 0 | 34 | 22 |
| 55-59 | 5 | 0 | 21 | 33 | 0 | 0 | 26 | 33 |
| 60-64 | 2 | 3 | 29 | 26 | 0 | 0 | 31 | 29 |
| 65-69 | 4 | 4 | 17 | 31 | 0 | 0 | 21 | 35 |
| 70-74 | 3 | 3 | 15 | 18 | 0 | 0 | 18 | 21 |
| >=75 | 1 | 0 | 38 | 44 | 0 | 0 | 39 | 44 |
| N.D. | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | 32 | 31 | 331 | 317 | 0 | 0 | 363 | 348 |

N.D. = não definido

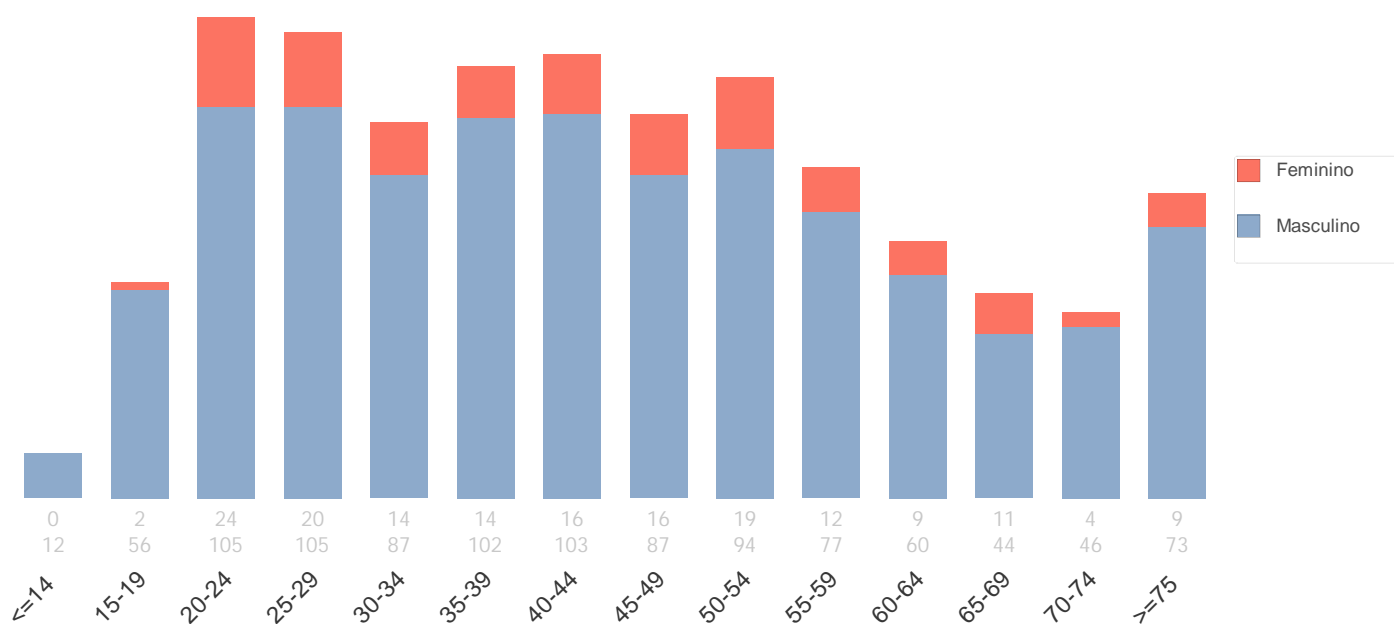
2016: Condutores vítimas mortais segundo o grupo etário por sexo



| | FERIDOS GRAVES | | | | | | | |
|-------|----------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=14 | 1 | 0 | 13 | 12 | 0 | 0 | 14 | 12 |
| 15-19 | 7 | 2 | 57 | 56 | 0 | 0 | 64 | 58 |
| 20-24 | 19 | 24 | 106 | 105 | 0 | 0 | 125 | 129 |
| 25-29 | 12 | 20 | 113 | 105 | 0 | 0 | 125 | 125 |
| 30-34 | 11 | 14 | 108 | 87 | 0 | 0 | 119 | 101 |
| 35-39 | 16 | 14 | 102 | 102 | 0 | 0 | 118 | 116 |
| 40-44 | 25 | 16 | 98 | 103 | 0 | 0 | 123 | 119 |
| 45-49 | 26 | 16 | 99 | 87 | 0 | 0 | 125 | 103 |
| 50-54 | 21 | 19 | 109 | 94 | 0 | 0 | 130 | 113 |
| 55-59 | 16 | 12 | 74 | 77 | 0 | 0 | 90 | 89 |
| 60-64 | 2 | 9 | 56 | 60 | 0 | 0 | 58 | 69 |
| 65-69 | 6 | 11 | 56 | 44 | 0 | 0 | 62 | 55 |
| 70-74 | 6 | 4 | 36 | 46 | 0 | 0 | 42 | 50 |
| >=75 | 4 | 9 | 92 | 73 | 0 | 0 | 96 | 82 |
| N.D. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| TOTAL | 172 | 170 | 1120 | 1051 | 0 | 0 | 1292 | 1221 |

N.D. = não definido

2016: Condutores feridos graves segundo o grupo etário por sexo



| | FERIDOS LEVES | | | | | | | |
|-------|---------------|------|-----------|-------|------|------|-------|-------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=14 | 9 | 5 | 133 | 105 | 0 | 0 | 142 | 110 |
| 15-19 | 314 | 244 | 992 | 973 | 2 | 1 | 1308 | 1218 |
| 20-24 | 1036 | 1005 | 1681 | 1733 | 3 | 0 | 2720 | 2738 |
| 25-29 | 949 | 1006 | 1510 | 1591 | 0 | 0 | 2459 | 2597 |
| 30-34 | 977 | 1000 | 1533 | 1491 | 1 | 0 | 2511 | 2491 |
| 35-39 | 1024 | 926 | 1599 | 1623 | 3 | 0 | 2626 | 2549 |
| 40-44 | 993 | 983 | 1466 | 1521 | 1 | 0 | 2460 | 2504 |
| 45-49 | 836 | 846 | 1321 | 1259 | 1 | 0 | 2158 | 2105 |
| 50-54 | 706 | 743 | 1197 | 1299 | 0 | 0 | 1903 | 2042 |
| 55-59 | 524 | 565 | 999 | 1036 | 2 | 0 | 1525 | 1601 |
| 60-64 | 382 | 386 | 879 | 913 | 0 | 0 | 1261 | 1299 |
| 65-69 | 232 | 236 | 763 | 822 | 1 | 0 | 996 | 1058 |
| 70-74 | 139 | 178 | 680 | 640 | 0 | 0 | 819 | 818 |
| >=75 | 138 | 114 | 1129 | 1223 | 1 | 0 | 1268 | 1337 |
| N.D. | 2 | 0 | 9 | 5 | 9 | 1 | 20 | 6 |
| TOTAL | 8261 | 8237 | 15891 | 16234 | 24 | 2 | 24176 | 24473 |

N.D. = não definido

| | TOTAL DE VÍTIMAS | | | | | | | |
|-------|------------------|------|-----------|-------|------|------|-------|-------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| <=14 | 10 | 5 | 148 | 119 | 0 | 0 | 158 | 124 |
| 15-19 | 321 | 248 | 1061 | 1038 | 2 | 1 | 1384 | 1287 |
| 20-24 | 1058 | 1031 | 1808 | 1863 | 3 | 0 | 2869 | 2894 |
| 25-29 | 963 | 1029 | 1655 | 1722 | 0 | 0 | 2618 | 2751 |
| 30-34 | 990 | 1015 | 1664 | 1596 | 1 | 0 | 2655 | 2611 |
| 35-39 | 1044 | 942 | 1730 | 1747 | 3 | 0 | 2777 | 2689 |
| 40-44 | 1019 | 1001 | 1595 | 1645 | 1 | 0 | 2615 | 2646 |
| 45-49 | 863 | 868 | 1451 | 1368 | 1 | 0 | 2315 | 2236 |
| 50-54 | 731 | 765 | 1336 | 1412 | 0 | 0 | 2067 | 2177 |
| 55-59 | 545 | 577 | 1094 | 1146 | 2 | 0 | 1641 | 1723 |
| 60-64 | 386 | 398 | 964 | 999 | 0 | 0 | 1350 | 1397 |
| 65-69 | 242 | 251 | 836 | 897 | 1 | 0 | 1079 | 1148 |
| 70-74 | 148 | 185 | 731 | 704 | 0 | 0 | 879 | 889 |
| >=75 | 143 | 123 | 1259 | 1340 | 1 | 0 | 1403 | 1463 |
| N.D. | 2 | 0 | 10 | 6 | 9 | 1 | 21 | 7 |
| TOTAL | 8465 | 8438 | 17342 | 17602 | 24 | 2 | 25831 | 26042 |

N.D. = não definido

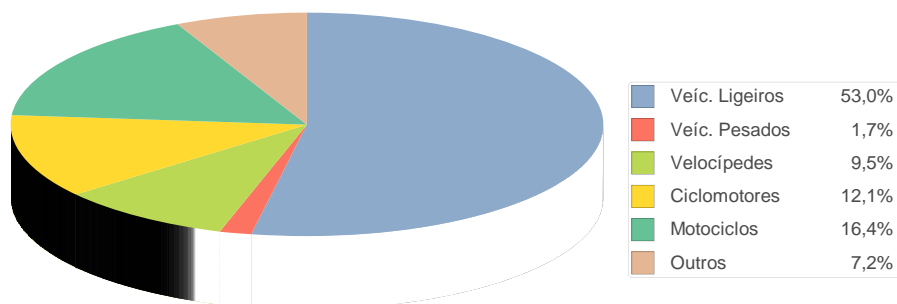
3. Condutores segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total vítimas | | Total intervenientes | |
|----------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Veíc. Ligeiros | 195 | 184 | 594 | 593 | 15477 | 15674 | 16266 | 16451 | 39857 | 40627 |
| Veíc. Pesados | 10 | 6 | 35 | 25 | 249 | 265 | 294 | 296 | 1611 | 1522 |
| Velocípedes | 25 | 33 | 130 | 104 | 1773 | 1717 | 1928 | 1854 | 2025 | 1956 |
| Ciclomotores | 42 | 42 | 178 | 158 | 2466 | 2340 | 2686 | 2540 | 2815 | 2661 |
| Motociclos | 72 | 57 | 299 | 281 | 3865 | 4132 | 4236 | 4470 | 4465 | 4737 |
| Outros | 19 | 25 | 56 | 60 | 346 | 344 | 421 | 429 | 713 | 700 |
| N.D. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 108 |
| TOTAL | 363 | 348 | 1292 | 1221 | 24176 | 24473 | 25831 | 26042 | 51493 | 52311 |

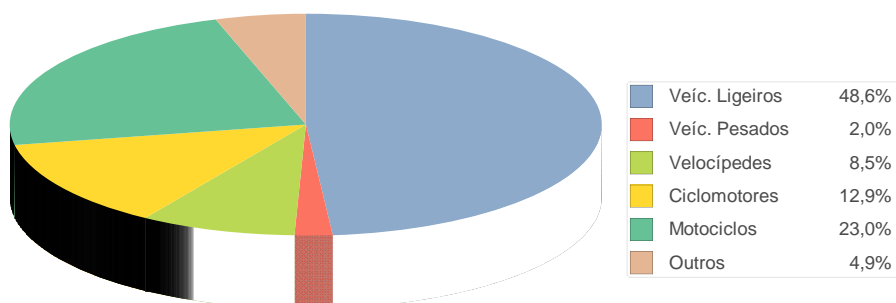
N.D. = não definido

2016: Condutores segundo a categoria de veículo (%)

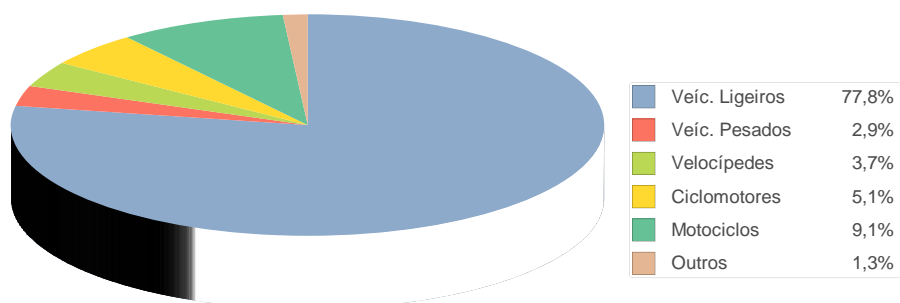
VITIMAS MORTAIS



FERIDOS GRAVES



INTERVENIENTES



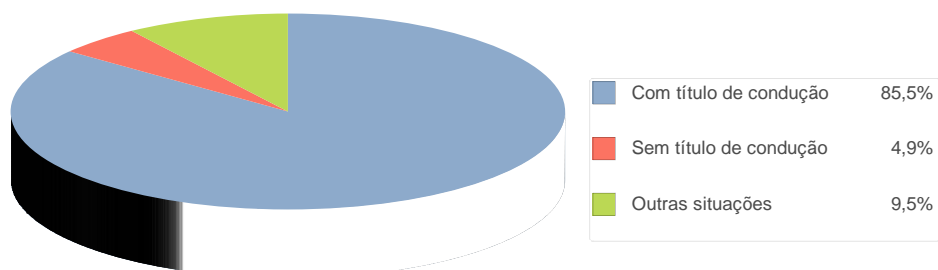
4. Condutores segundo o título de condução

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total vítimas | | Total intervenientes | |
|--|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Com licença/ carta adequada ao veículo | 313 | 293 | 1065 | 1034 | 21745 | 22164 | 23123 | 23491 | 46730 | 47616 |
| Com licença/ carta não adequada ao veículo | 7 | 3 | 19 | 23 | 127 | 159 | 153 | 185 | 221 | 298 |
| Caducada/ suspensa | 5 | 4 | 16 | 8 | 84 | 68 | 105 | 80 | 167 | 135 |
| Não necessária ao veículo que conduz | 26 | 33 | 131 | 105 | 1766 | 1699 | 1923 | 1837 | 2015 | 1919 |
| Em situação de instrução/exame | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 9 | 18 | 9 | 23 | 13 |
| Sem licença/carta | 11 | 13 | 53 | 42 | 266 | 213 | 330 | 268 | 429 | 355 |
| N.D. | 1 | 2 | 8 | 9 | 170 | 161 | 179 | 172 | 1908 | 1975 |
| TOTAL | 363 | 348 | 1292 | 1221 | 24176 | 24473 | 25831 | 26042 | 51493 | 52311 |

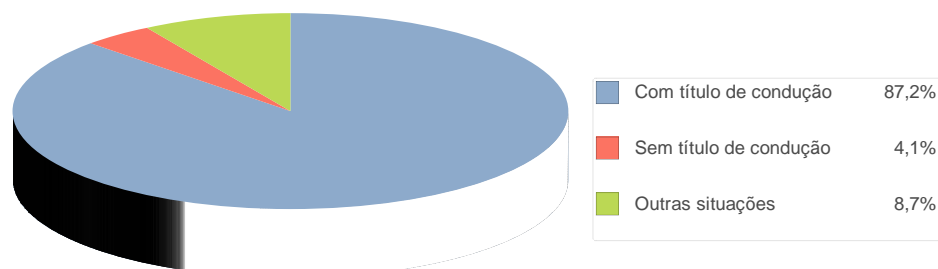
N.D. = não definido

2016: Condutores vítimas mortais e feridos graves (%)

VITIMAS MORTAIS



FERIDOS GRAVES



5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total vítimas | | Total intervenientes | |
|----------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| < 1 ano | 2 | 17 | 58 | 48 | 1247 | 1219 | 1307 | 1284 | 2447 | 2477 |
| 1 a 5 anos | 67 | 56 | 243 | 284 | 6265 | 6415 | 6575 | 6755 | 13515 | 13898 |
| 6 a 10 anos | 34 | 33 | 156 | 132 | 3304 | 3336 | 3494 | 3501 | 7160 | 7368 |
| 11 a 20 anos | 64 | 47 | 240 | 231 | 5049 | 5057 | 5353 | 5335 | 10825 | 10803 |
| > 20 anos | 154 | 147 | 384 | 358 | 5799 | 6087 | 6337 | 6592 | 12477 | 12849 |
| N.D. | 5 | 2 | 27 | 21 | 462 | 438 | 494 | 461 | 2602 | 2629 |
| TOTAL * | 326 | 302 | 1108 | 1074 | 22126 | 22552 | 23560 | 23928 | 49026 | 50024 |

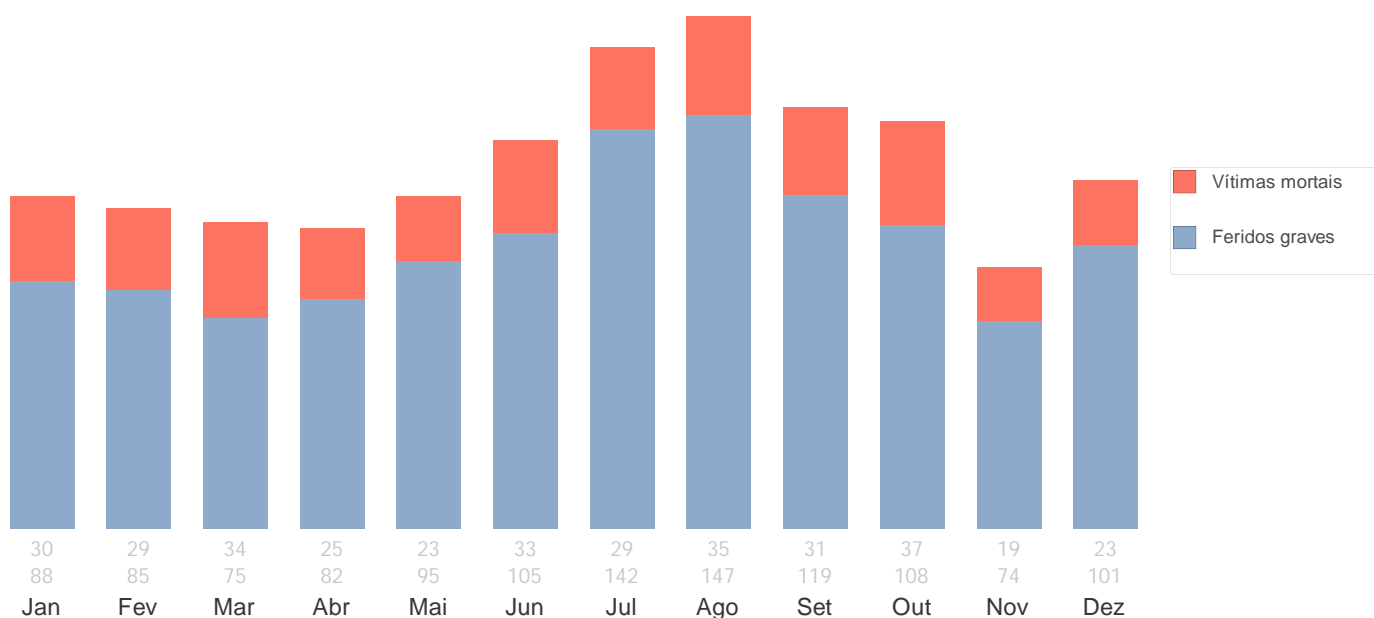
N.D. = não definido

* Não inclui condutores sem licença/carta, em instrução/exame ou licença/carta não necessária

6. Condutores vítimas segundo o mês

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Jan | 37 | 30 | 100 | 88 | 1775 | 1952 | 1912 | 2070 |
| Fev | 22 | 29 | 77 | 85 | 1536 | 1872 | 1635 | 1986 |
| Mar | 34 | 34 | 110 | 75 | 1836 | 1878 | 1980 | 1987 |
| Abr | 28 | 25 | 101 | 82 | 1854 | 1777 | 1983 | 1884 |
| Mai | 36 | 23 | 121 | 95 | 2049 | 2004 | 2206 | 2122 |
| Jun | 26 | 33 | 116 | 105 | 2140 | 1963 | 2282 | 2101 |
| Jul | 34 | 29 | 116 | 142 | 2317 | 2356 | 2467 | 2527 |
| Ago | 30 | 35 | 142 | 147 | 2163 | 2381 | 2335 | 2563 |
| Set | 28 | 31 | 115 | 119 | 2179 | 2098 | 2322 | 2248 |
| Out | 26 | 37 | 98 | 108 | 2306 | 2190 | 2430 | 2335 |
| Nov | 41 | 19 | 92 | 74 | 2026 | 2062 | 2159 | 2155 |
| Dez | 21 | 23 | 104 | 101 | 1995 | 1940 | 2120 | 2064 |
| TOTAL | 363 | 348 | 1292 | 1221 | 24176 | 24473 | 25831 | 26042 |

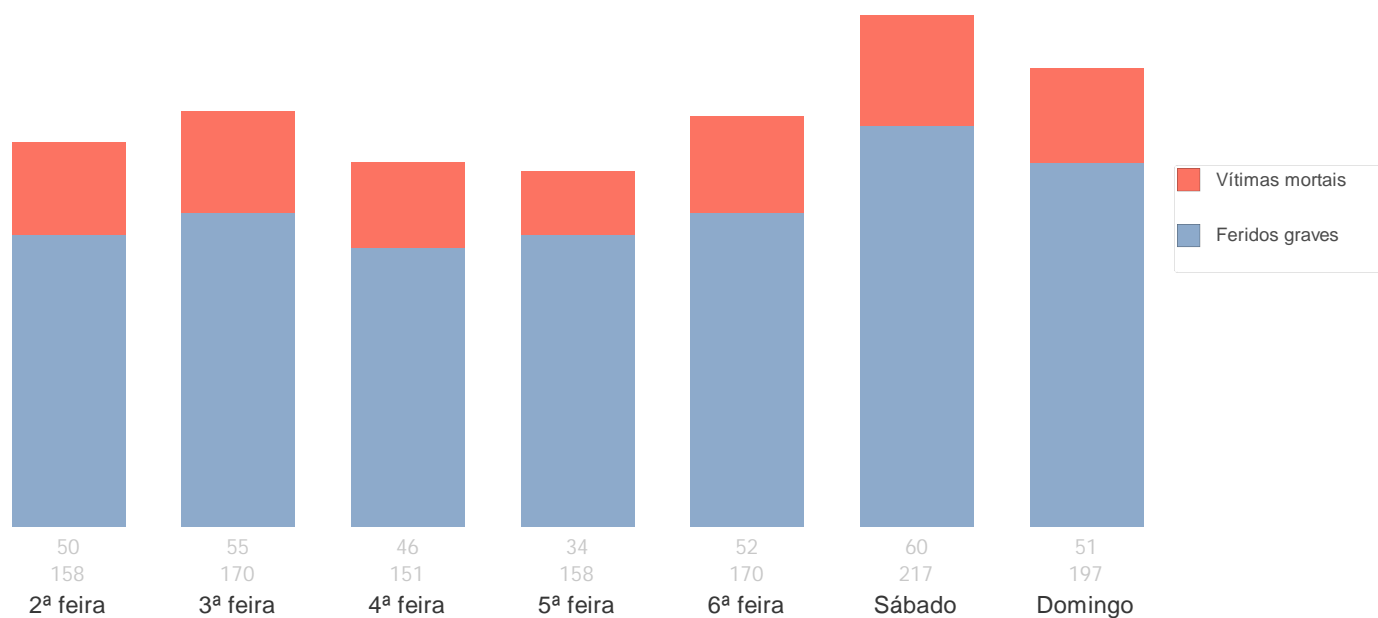
2016: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o mês



7. Condutores vítimas segundo o dia da semana

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|----------|-----------------|------|----------------|------|---------------|-------|------------------|-------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| 2ª feira | 50 | 50 | 173 | 158 | 3724 | 3678 | 3947 | 3886 |
| 3ª feira | 34 | 55 | 146 | 170 | 3454 | 3517 | 3634 | 3742 |
| 4ª feira | 44 | 46 | 160 | 151 | 3464 | 3538 | 3668 | 3735 |
| 5ª feira | 46 | 34 | 182 | 158 | 3518 | 3496 | 3746 | 3688 |
| 6ª feira | 48 | 52 | 197 | 170 | 3635 | 3831 | 3880 | 4053 |
| Sábado | 69 | 60 | 238 | 217 | 3318 | 3407 | 3625 | 3684 |
| Domingo | 72 | 51 | 196 | 197 | 3063 | 3006 | 3331 | 3254 |
| TOTAL | 363 | 348 | 1292 | 1221 | 24176 | 24473 | 25831 | 26042 |

2016: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana



8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

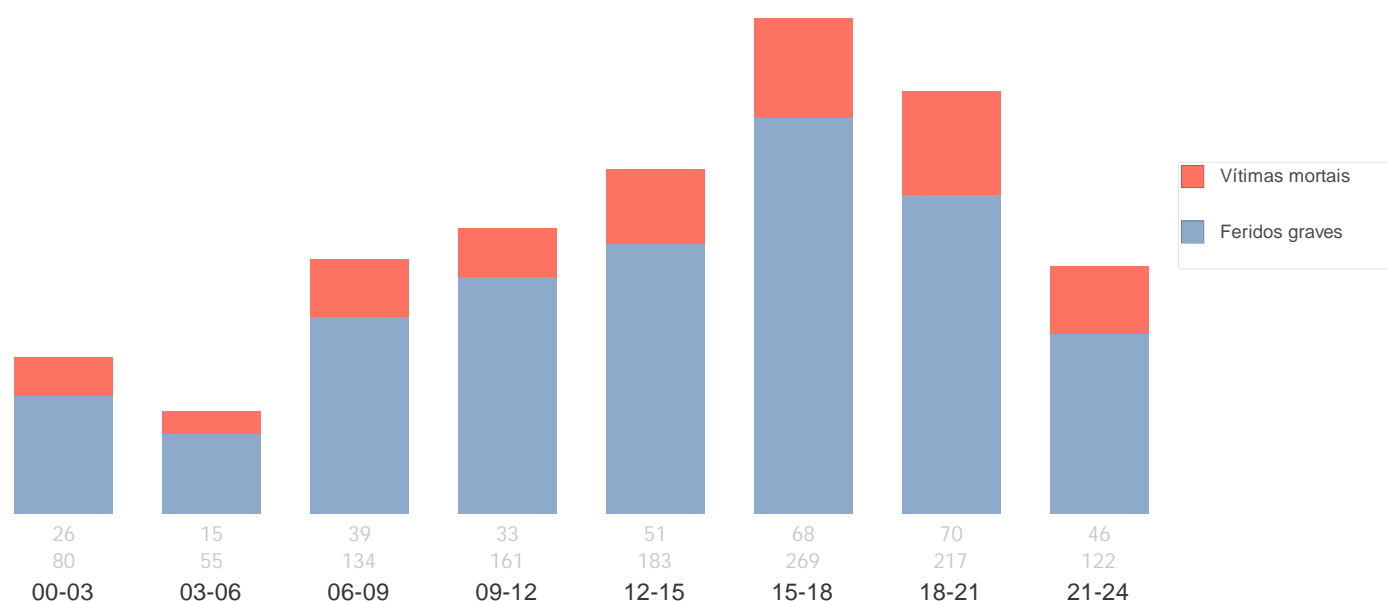
| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Dia | 224 | 215 | 873 | 822 | 17948 | 18016 | 19045 | 19053 |
| Noite | 113 | 115 | 372 | 340 | 5459 | 5662 | 5944 | 6117 |
| Aurora/Crepúsculo | 26 | 18 | 47 | 57 | 729 | 773 | 802 | 848 |
| N.D. | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 22 | 40 | 24 |
| TOTAL | 363 | 348 | 1292 | 1221 | 24176 | 24473 | 25831 | 26042 |

N.D. = não definido

9. Condutores vítimas segundo o período horário

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| 00-03 | 24 | 26 | 77 | 80 | 857 | 893 | 958 | 999 |
| 03-06 | 23 | 15 | 45 | 55 | 541 | 576 | 609 | 646 |
| 06-09 | 46 | 39 | 131 | 134 | 2908 | 2885 | 3085 | 3058 |
| 09-12 | 57 | 33 | 161 | 161 | 4214 | 4067 | 4432 | 4261 |
| 12-15 | 45 | 51 | 210 | 183 | 4352 | 4466 | 4607 | 4700 |
| 15-18 | 67 | 68 | 281 | 269 | 4847 | 4913 | 5195 | 5250 |
| 18-21 | 62 | 70 | 253 | 217 | 4526 | 4643 | 4841 | 4930 |
| 21-24 | 39 | 46 | 134 | 122 | 1931 | 2030 | 2104 | 2198 |
| TOTAL | 363 | 348 | 1292 | 1221 | 24176 | 24473 | 25831 | 26042 |

2016: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário



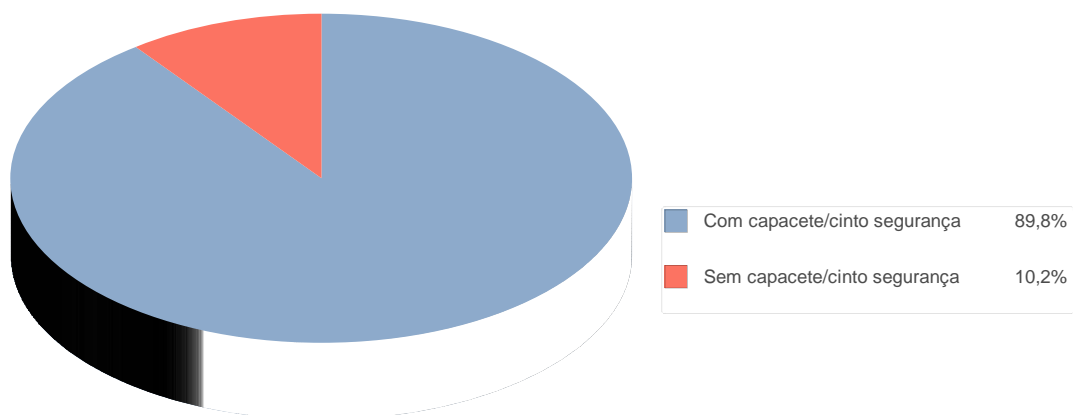
10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Com capacete/cinto segurança | 293 | 264 | 1100 | 1059 | 22188 | 22361 | 23581 | 23684 |
| Sem capacete/cinto segurança | 26 | 30 | 34 | 21 | 131 | 156 | 191 | 207 |
| Isentos | 37 | 50 | 148 | 132 | 1625 | 1764 | 1810 | 1946 |
| N.D. | 7 | 4 | 10 | 9 | 232 | 192 | 249 | 205 |
| TOTAL | 363 | 348 | 1292 | 1221 | 24176 | 24473 | 25831 | 26042 |

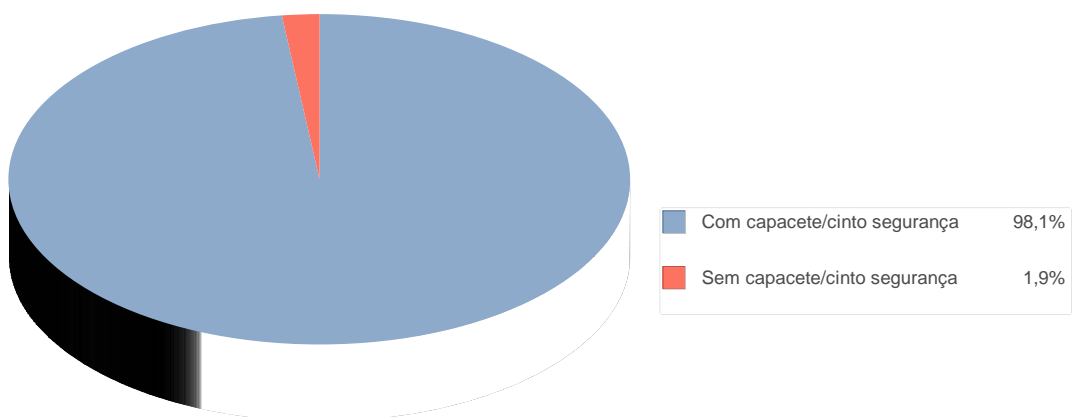
N.D. = não definido

2016: Condutores vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)

VITIMAS MORTAIS



FERIDOS GRAVES

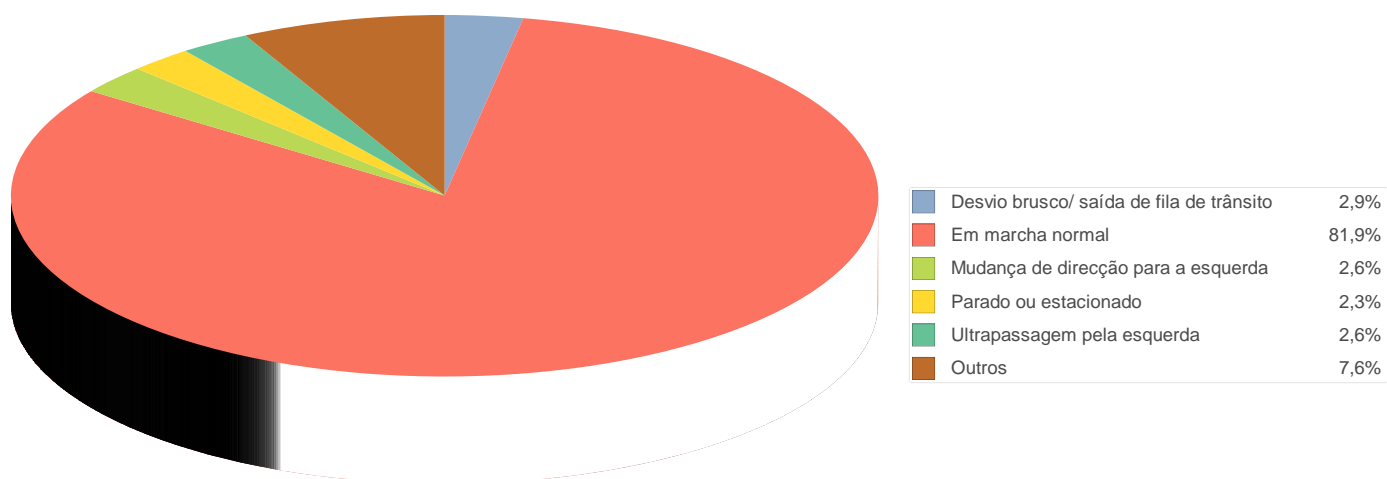


11. Condutores vítimas segundo as ações e manobras

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Atravessando a via | 10 | 4 | 11 | 7 | 165 | 192 | 186 | 203 |
| Circulação em sentido oposto ao estabelecido | 5 | 5 | 8 | 13 | 99 | 102 | 112 | 120 |
| Desvio brusco/ saída de fila de trânsito | 15 | 10 | 40 | 38 | 387 | 346 | 442 | 394 |
| Em marcha normal | 287 | 281 | 1070 | 1023 | 19792 | 20128 | 21149 | 21432 |
| Início de marcha | 5 | 3 | 29 | 29 | 395 | 526 | 429 | 558 |
| Inversão do sentido de marcha | 1 | 3 | 3 | 1 | 70 | 77 | 74 | 81 |
| Marcha atrás | 0 | 0 | 2 | 0 | 45 | 58 | 47 | 58 |
| Mudança de direção para a direita | 2 | 5 | 7 | 7 | 278 | 226 | 287 | 238 |
| Mudança de direção para a esquerda | 10 | 9 | 38 | 39 | 1152 | 1040 | 1200 | 1088 |
| Mudança de via de trânsito para a direita | 0 | 1 | 5 | 4 | 52 | 53 | 57 | 58 |
| Mudança de via de trânsito para a esquerda | 1 | 2 | 7 | 6 | 100 | 122 | 108 | 130 |
| Parado ou estacionado | 7 | 8 | 10 | 8 | 651 | 684 | 668 | 700 |
| Saída de estacionamento ou de rua particular | 2 | 3 | 7 | 3 | 127 | 110 | 136 | 116 |
| Trânsito em filas paralelas | 0 | 0 | 0 | 3 | 33 | 16 | 33 | 19 |
| Travagem brusca | 1 | 0 | 2 | 6 | 118 | 144 | 121 | 150 |
| Ultrapassagem pela direita | 1 | 0 | 5 | 1 | 47 | 45 | 53 | 46 |
| Ultrapassagem pela esquerda | 9 | 9 | 39 | 25 | 492 | 468 | 540 | 502 |
| N.D. | 7 | 5 | 9 | 8 | 173 | 136 | 189 | 149 |
| TOTAL | 363 | 348 | 1292 | 1221 | 24176 | 24473 | 25831 | 26042 |

N.D. = não definido

2016: Condutores vítimas mortais segundo as ações/manobras definidas (%)

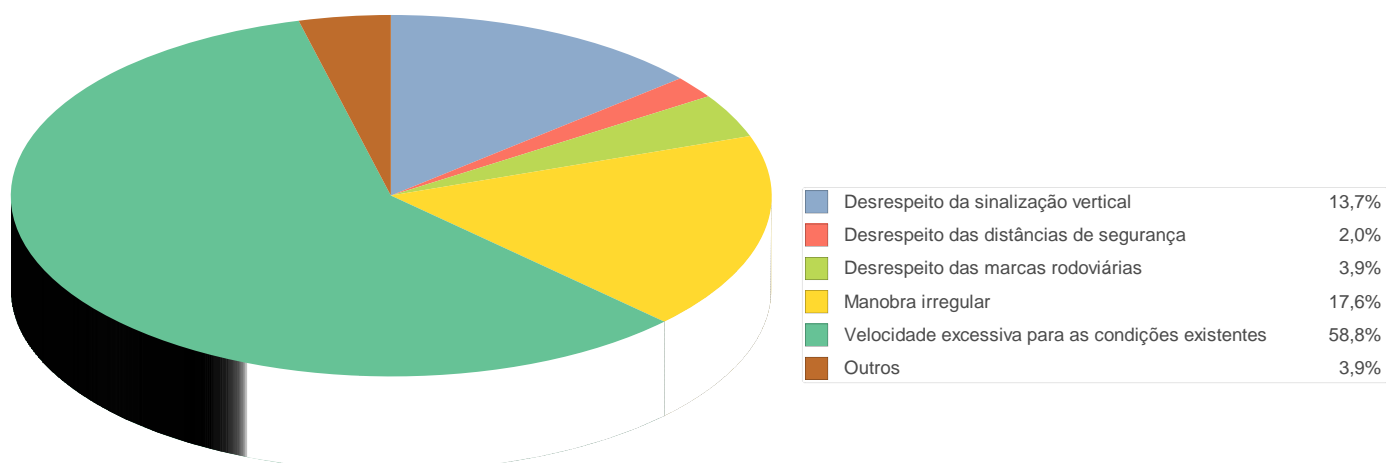


12. Condutores vítimas segundo a informação complementar

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|---|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Abertura de porta | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 14 | 12 | 14 |
| Ausência de luzes quando obrigatórias | 1 | 0 | 2 | 1 | 8 | 5 | 11 | 6 |
| Circulação afastada da berma ou passeio | 0 | 0 | 1 | 3 | 29 | 43 | 30 | 46 |
| Desrespeito da sinalização semafórica | 1 | 1 | 4 | 8 | 101 | 77 | 106 | 86 |
| Desrespeito da sinalização vertical | 2 | 7 | 28 | 18 | 507 | 532 | 537 | 557 |
| Desrespeito das distâncias de segurança | 3 | 1 | 14 | 8 | 365 | 438 | 382 | 447 |
| Desrespeito das marcas rodoviárias | 1 | 2 | 8 | 7 | 65 | 65 | 74 | 74 |
| Encandeamento | 1 | 0 | 2 | 5 | 104 | 134 | 107 | 139 |
| Falha mecânica do veículo | 1 | 0 | 6 | 4 | 71 | 64 | 78 | 68 |
| Manobra irregular | 8 | 9 | 24 | 29 | 458 | 561 | 490 | 599 |
| Não identificada | 313 | 291 | 1088 | 1037 | 20428 | 20238 | 21829 | 21566 |
| Não sinalização da manobra | 0 | 0 | 1 | 1 | 19 | 46 | 20 | 47 |
| Obstáculo imprevisto na faixa de rodagem | 1 | 0 | 17 | 11 | 292 | 312 | 310 | 323 |
| Queda de carga ou objecto | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 3 | 10 | 4 |
| Rebentamento de pneumático | 4 | 1 | 8 | 5 | 55 | 56 | 67 | 62 |
| Velocidade excessiva para as condições existentes | 26 | 30 | 76 | 71 | 1448 | 1625 | 1550 | 1726 |
| N.D. | 1 | 6 | 10 | 12 | 207 | 260 | 218 | 278 |
| TOTAL | 363 | 348 | 1292 | 1221 | 24176 | 24473 | 25831 | 26042 |

N.D. = não definido

2016: Condutores vítimas mortais segundo a informação complementar definida e identificada (%)

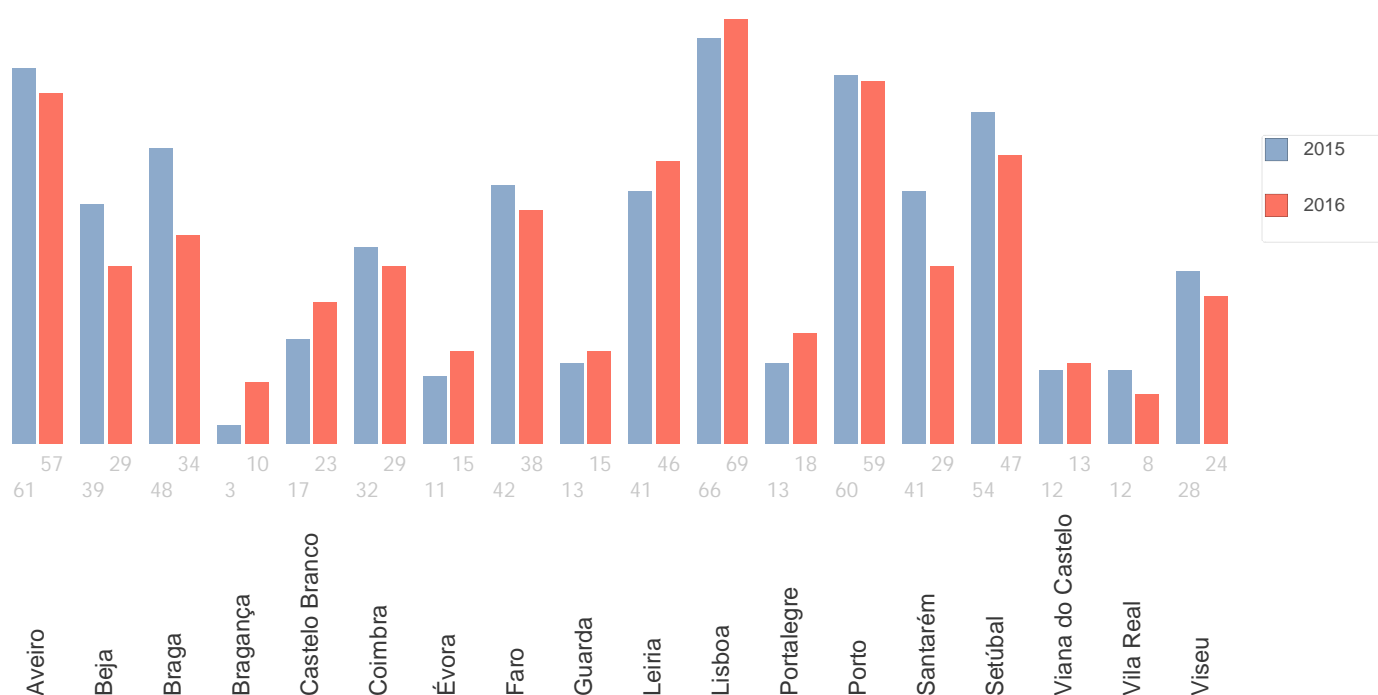


REGIÃO/DISTRITO

1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito

| | | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------------|------------------|----------------------|--------------|-----------------|-------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| REGIÃO NORTE | Braga | 2881 | 2807 | 48 | 34 | 179 | 155 | 3573 | 3483 | 3800 | 3672 |
| | Bragança | 338 | 350 | 3 | 10 | 46 | 53 | 420 | 398 | 469 | 461 |
| | Porto | 5487 | 5665 | 60 | 59 | 173 | 157 | 6849 | 7026 | 7082 | 7242 |
| | Viana do Castelo | 740 | 752 | 12 | 13 | 49 | 37 | 945 | 989 | 1006 | 1039 |
| | Vila Real | 604 | 548 | 12 | 8 | 54 | 51 | 785 | 675 | 851 | 734 |
| | Total | 10050 | 10122 | 135 | 124 | 501 | 453 | 12572 | 12571 | 13208 | 13148 |
| REGIÃO CENTRO | Aveiro | 2501 | 2528 | 61 | 57 | 109 | 102 | 2980 | 3061 | 3150 | 3220 |
| | Castelo Branco | 517 | 512 | 17 | 23 | 86 | 78 | 600 | 601 | 703 | 702 |
| | Coimbra | 1507 | 1489 | 32 | 29 | 86 | 82 | 1838 | 1810 | 1956 | 1921 |
| | Guarda | 399 | 413 | 13 | 15 | 55 | 54 | 459 | 471 | 527 | 540 |
| | Leiria | 1768 | 1753 | 41 | 46 | 166 | 160 | 2065 | 2016 | 2272 | 2222 |
| | Viseu | 1199 | 1260 | 28 | 24 | 95 | 107 | 1506 | 1551 | 1629 | 1682 |
| | Total | 7891 | 7955 | 192 | 194 | 597 | 583 | 9448 | 9510 | 10237 | 10287 |
| REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO | Lisboa | 7222 | 7507 | 66 | 69 | 344 | 307 | 8581 | 8962 | 8991 | 9338 |
| | Santarém | 1460 | 1449 | 41 | 29 | 159 | 132 | 1753 | 1754 | 1953 | 1915 |
| | Setúbal | 2278 | 2219 | 54 | 47 | 155 | 143 | 2803 | 2779 | 3012 | 2969 |
| | Total | 10960 | 11175 | 161 | 145 | 658 | 582 | 13137 | 13495 | 13956 | 14222 |
| REGIÃO DO ALENTEJO | Beja | 436 | 437 | 39 | 29 | 90 | 90 | 536 | 497 | 665 | 616 |
| | Évora | 416 | 441 | 11 | 15 | 69 | 66 | 495 | 516 | 575 | 597 |
| | Portalegre | 299 | 310 | 13 | 18 | 71 | 68 | 335 | 346 | 419 | 432 |
| | Total | 1151 | 1188 | 63 | 62 | 230 | 224 | 1366 | 1359 | 1659 | 1645 |
| REGIÃO DO ALGARVE | Faro | 1901 | 1859 | 42 | 38 | 162 | 157 | 2285 | 2171 | 2489 | 2366 |
| | Total | 1901 | 1859 | 42 | 38 | 162 | 157 | 2285 | 2171 | 2489 | 2366 |
| TOTAL | 31953 | 32299 | 593 | 563 | 2148 | 1999 | 38808 | 39106 | 41549 | 41668 | |

Vítimas mortais segundo o distrito



2. Pontos negros em 2016

| Via | Km Inicial | Km Final | Nº de Acidentes | Nº de Veículos | Nº de Mortos | Nº de F.Graves | Nº de F.Leves | Indicador de Gravidade |
|---------|------------|----------|-----------------|----------------|--------------|----------------|---------------|------------------------|
| A2 | 0,030 | 0,200 | 6 | 11 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| A2 | 2,650 | 2,800 | 5 | 8 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A2 | 5,350 | 5,500 | 5 | 11 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| A2 | 5,600 | 5,800 | 5 | 13 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A20 | 12,300 | 12,500 | 6 | 14 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A20 | 12,600 | 12,800 | 5 | 8 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| A20 | 15,900 | 16,000 | 7 | 22 | 0 | 0 | 11 | 33 |
| A28 | 3,600 | 3,800 | 7 | 21 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| A28 | 6,180 | 6,350 | 9 | 25 | 0 | 0 | 12 | 36 |
| A29 | 45,188 | 45,200 | 5 | 7 | 0 | 3 | 4 | 42 |
| A3 | 1,600 | 1,800 | 6 | 12 | 0 | 3 | 10 | 60 |
| A3 | 38,680 | 38,850 | 6 | 7 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| A5 | 4,300 | 4,500 | 5 | 11 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| A8 | 68,780 | 68,900 | 5 | 5 | 1 | 0 | 7 | 121 |
| EN10 | 128,400 | 128,600 | 7 | 12 | 0 | 3 | 5 | 45 |
| EN108 | 18,896 | 18,960 | 5 | 8 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN125 | 87,300 | 87,500 | 5 | 6 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN125 | 100,300 | 100,500 | 7 | 14 | 0 | 0 | 12 | 36 |
| EN14 | 4,400 | 4,600 | 5 | 12 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN16 | 80,400 | 80,600 | 7 | 9 | 0 | 1 | 10 | 40 |
| EN206 | 27,700 | 27,900 | 6 | 11 | 1 | 1 | 8 | 134 |
| EN223 | 18,700 | 18,900 | 5 | 12 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| EN249-4 | 8,100 | 8,300 | 5 | 11 | 0 | 0 | 10 | 30 |
| EN6 | 6,000 | 6,200 | 5 | 8 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN6 | 7,700 | 7,800 | 5 | 8 | 0 | 1 | 5 | 25 |
| EN6 | 8,200 | 8,400 | 5 | 13 | 0 | 1 | 8 | 34 |
| EN6-7 | 3,600 | 3,700 | 6 | 8 | 0 | 0 | 12 | 36 |
| EN9 | 17,200 | 17,400 | 5 | 11 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| IC17 | 5,000 | 5,200 | 8 | 16 | 0 | 0 | 12 | 36 |
| IC17 | 5,300 | 5,500 | 7 | 16 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| IC17 | 9,000 | 9,100 | 6 | 9 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| IC17 | 13,000 | 13,200 | 7 | 16 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| IC17 | 13,700 | 13,900 | 5 | 11 | 0 | 1 | 8 | 34 |
| IC19 | 5,900 | 6,100 | 5 | 14 | 0 | 0 | 11 | 33 |
| IC2 | 191,400 | 191,500 | 6 | 7 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| IP7 | 10,400 | 10,500 | 15 | 18 | 0 | 0 | 20 | 60 |
| | | | 219 | 425 | 2 | 14 | 311 | |

3. Mapa de Pontos negros em 2016

